



# RENCANA STRATEGIS

## BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL BANTEN

TAHUN 2020 - 2024



DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA  
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN  
PERUMAHAN RAKYAT



## KATA PENGANTAR



### KEPALA BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL BANTEN

Puji dan syukur kami panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, karena atas karunia dan rahmat-Nya kami dapat menyelesaikan Dokumen Rencana Strategis Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Banten periode 2020 – 2024 dengan lancar. Terima kasih juga kami haturkan kepada seluruh tim yang telah meluangkan waktu, tenaga dan pikirannya demi tersusunnya Dokumen Renstra ini.

Penyusunan rencana yang dilakukan untuk Renstra BPJN Banten periode 2020-2024 ini dilakukan dengan merujuk kepada Renstra Direktorat Jenderal Bina Marga yang merupakan turunan dari Renstra Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat untuk periode 2020-2024. Seluruh visi, misi, tujuan, sasaran, indicator kinerja, maupun target yang disusun dalam Renstra ini, sudah mencakup tugas dan fungsi BPJN Banten berdasarkan PermenPUPR No.16 Tahun 2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis di Lingkungan Kementerian PUPR.

Menurut amanah Undang-Undang No.25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional, Renstra BPJN Banten telah disusun sebagai dokumen perencanaan, acuan untuk melakukan prioritas kegiatan, dan acuan bagi seluruh unit kerja di Lingkungan BPJN Banten sebagai perwujudan pertanggungjawaban dan akuntabilitas kerja.

Melalui disusunnya Renstra BPJN Banten periode 2020-2024 ini, diharapkan dapat dihasilkan pencapaian kinerja yang maksimal dan dapat digunakan dengan sebaik-baiknya dengan berdasarkan kepada peraturan yang berlaku. Ucapan maaf juga kami sampaikan apabila terdapat kesalahan maupun kekurangan dari disusunnya dokumen Renstra BPJN Banten periode 2020-2024 ini.

**Kepala Balai  
Pelaksanaan Jalan Nasional  
Banten**

**Wida Nurfaida, S.T., M.T.**  
NIP. 19741021 200502 2 008



## DAFTAR ISI

|                                                                                         |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>BAB 1 PENDAHULUAN .....</b>                                                          | <b>1</b>  |
| 1.1 KONDISI UMUM .....                                                                  | 1         |
| 1.2 POTENSI DAN PERMASALAHAN PENYELENGGARAAN JALAN 2020-2024 .....                      | 9         |
| <b>BAB 2 TUJUAN DAN SASARAN .....</b>                                                   | <b>13</b> |
| 2.1 TUJUAN KEMENTERIAN, UNIT ORGANISASI DAN UNIT PELAKSANA TEKNIS (BALAI) .....         | 13        |
| 2.2 SASARAN STRATEGIS, SASARAN PROGRAM DAN SASARAN KEGIATAN .....                       | 19        |
| <b>BAB 3 ARAH KEBIJAKAN, STRATEGI, KERANGKA REGULASI, DAN KERANGKA KELEMBAGAAN.....</b> | <b>23</b> |
| 3.1 ARAH KEBIJAKAN DAN STRATEGIS BPJN BANTEN .....                                      | 23        |
| 3.2.....                                                                                | 25        |
| KERANGKA KELEMBAGAAN PENYELENGGARAAN JALAN 2020-2024 .....                              | 25        |
| <b>BAB 4 TARGET KINERJA DAN KERANGKA PENDANAAN.....</b>                                 | <b>26</b> |
| 4.1 TARGET KINERJA PENYELENGGARAAN JALAN 2020-2024 .....                                | 26        |
| 4.2 KERANGKA PENDANAAN PENYELENGGARAAN JALAN 2020-2024 .....                            | 30        |
| <b>BAB 5 PENUTUP .....</b>                                                              | <b>31</b> |
| 5.1 KESIMPULAN .....                                                                    | 31        |
| 5.2 ARAHAN PIMPINAN .....                                                               | 32        |
| 5.3 MEKANISME EVALUASI .....                                                            | 32        |



### Daftar Tabel

|                                                                                                                               |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabel 1- 1 Rencana, Alokasi, dan Penyerapan Anggaran BBPJJN VI DKI Jakarta 2015-2019 untuk Provinsi Banten.....               | 5  |
| Tabel 1- 2 Keluaran (Output) Pelaksanaan Kegiatan Penanganan Jalan BBPJJN VI DKI Jakarta 2015-2019 untuk Provinsi Banten..... | 7  |
| Tabel 1- 3 Sasaran Strategis dan Sasaran Program Renstra dan Reviu Renstra.....                                               | 8  |
| Tabel 1- 4 Komposisi pegawai BPJJN Banten 2020 .....                                                                          | 10 |
| Tabel 1- 5 Komposisi pegawai BPJJN Banten 2020 (lanjutan).....                                                                | 11 |
| Tabel 1- 6 Daftar Aset Sarana dan Prasarana yang Dimiliki BBPJJN VI DKI Jakarta untuk Provinsi Banten .....                   | 12 |

### Daftar Gambar

|                                                              |    |
|--------------------------------------------------------------|----|
| Gambar 3- 1 Struktur Organisasi BPJJN Banten 2020-2024 ..... | 25 |
|--------------------------------------------------------------|----|

# BAB 1

## PENDAHULUAN

### 1.1 Kondisi Umum

#### 1.1.1 Latar Belakang

Sebagai pemahaman atas pasal 12 dan pasal 13 PP 40 Tahun 2004 tentang Tata Cara Penyusunan Rencana Pembangunan Nasional, bahwa setiap K/L wajib menyusun Renstra dengan berpedoman pada Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional Tahun 2020-2024 (RPJMN) yaitu Perpres Nomor 18 Tahun 2020. Selanjutnya di dalam Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 Tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) mengamanatkan bahwa penyelenggaraan SAKIP dilakukan secara berjenjang dengan tingkatan satuan kerja, unit organisasi dan K/L dalam bentuk: a) Rencana Strategis; b) Perjanjian Kinerja; c) Pengukuran Kinerja; d) Pengelolaan Data Kinerja; e) Pelaporan Kinerja; dan f) Reviu dan Evaluasi Kinerja. Serta menindaklanjuti Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat nomor 09/PRT/M/2018 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat BAB V Pasal 6 Ayat 3, bahwa seluruh Unit Eselon II, Kepala Balai Besar/Balai Pelaksanaan Jalan Nasional dan seluruh Kepala Satuan Kerja di lingkungan Direktorat Bina Marga diharuskan membuat dokumen Rencana Strategis dan Dokumen Perencanaan 2020-2024. Dengan demikian, Dokumen Rencana Strategis Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Banten 2020-2024 diartikan sebagai dokumen perencanaan jangka menengah (5 tahunan) untuk melaksanakan pembangunan dibidang yang menjadi tugas dan kewenangan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Banten (yakni bidang jalan sesuai UU No. 38 Tahun 2004 tentang Jalan) untuk mencapai sasaran pembangunan.

##### 1.1.1.1 Peran Jalan bagi Pembangunan Nasional

Sebagaimana tertuang dalam pasal 5 UU 38 Tahun 2004 bahwa peran jalan adalah:

- 1) Sebagai bagian prasarana transportasi mempunyai peran penting dalam bidang ekonomi, sosial budaya, lingkungan hidup, politik, pertahanan dan keamanan, serta dipergunakan untuk sebesar-besar kemakmuran rakyat;
- 2) Sebagai prasarana distribusi barang dan jasa merupakan urat nadi kehidupan masyarakat, bangsa, dan negara, dan
- 3) Jalan yang merupakan satu kesatuan sistem jaringan jalan menghubungkan dan mengikat seluruh wilayah Republik Indonesia.

Dalam hal ini, Pemerintah (Pusat maupun daerah sesuai kewenangannya masing-masing) memiliki kewajiban untuk dapat menghadirkan peranan jalan tersebut sesuai dengan perkembangan kebutuhan dan kemampuan pemerintah dalam menyelenggarakan jalan.

#### 1.1.1.2 Tugas dan Fungsi Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Banten

Secara organisasi, sesuai Permen PUPR 1616/PRT/M/202020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis di Unit Pelaksana Teknis di Kementerian PUPR, Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Banten adalah unit pelaksana teknis di bawah koordinasi Direktorat Jendral Bina Marga. Dimana tugas dari Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Banten (Pasal 104 Permen PUPR 1616/PRT/M/202020 ) adalah melaksanakan pemrograman, perencanaan, pengadaan, pembangunan, preservasi dan pengendalian penerapan norma, standar, pedoman dan kriteria bidang jalan dan jembatan termasuk konektivitas jaringan jalan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

Dalam rangka melaksanakan tugas tersebut, Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Banten menyelenggarakan fungsi sebagai berikut (Pasal 105 Permen PUPR 1616/PRT/M/202020):

1. penyusunan rencana, program, dan anggaran pembangunan dan preservasi jalan dan jembatan;
2. penyiapan, pelaksanaan, dan pengolahan data dan informasi jalan dan jembatan serta verifikasi data jaringan jalan daerah dan verifikasi usulan pemrograman jalan daerah;
3. pelaksanaan studi kelayakan, survei, investigasi dan evaluasi perencanaan teknis bidang jalan dan jembatan termasuk keselamatan jalan, daerah rawan bencana dan lingkungan;
4. penyiapan program, pengendalian dan pengawasan pengadaan lahan jalan nasional, jalan bebas hambatan, dan jalan tol;
5. penyusunan rencana, program, dan anggaran penanganan jalan dan jembatan termasuk sistem manajemen keselamatan konstruksi (SMKK), serta lingkungan dan perubahannya;
6. penyiapan rencana dan dokumen pengadaan bidang jalan dan jembatan termasuk penyusunan dan pengawasan penerapan analisis harga satuan pekerjaan bidang jalan dan jembatan;
7. pengendalian dan pelaksanaan pengadaan barang dan jasa kegiatan penanganan jalan dan jembatan sesuai dengan kewenangannya;
8. sertifikasi laik operasi mesin pencampur aspal (asphalt mixing plant);
9. pengendalian pelaksanaan pekerjaan dan perubahan kontrak pekerjaan bidang jalan dan jembatan termasuk evaluasi kinerja penyedia jasa;
10. penerapan hasil pengembangan teknologi bahan dan peralatan jalan dan jembatan;



11. pengendalian penerapan sistem manajemen keselamatan konstruksi dan lingkungan di bidang jalan dan jembatan;
12. pelaksanaan pengujian, pemantauan dan pengendalian bahan dan hasil pekerjaan konstruksi serta evaluasi terhadap hasil pengujian;
13. pelaksanaan analisis dampak lingkungan dan lalu lintas;
14. penyiapan rencana kerja pengendalian dan pengawasan, serta pemanfaatan sumber daya konstruksi penanganan jalan termasuk jalan bebas hambatan dan jalan tol yang dilaksanakan konstruksinya oleh pemerintah;
15. pelaksanaan koordinasi, evaluasi, dan pengawasan terhadap pembangunan jalan tol yang dilaksanakan oleh Badan Usaha Jalan Tol;
16. koordinasi dan pemantauan kegiatan operasi dan pemeliharaan jalan bebas hambatan dan jalan tol serta koordinasi pelaksanaan uji teknis dan operasi jalan tol dalam rangka laik fungsi jalan tol yang berada di wilayah kerjanya;
17. pelaksanaan program kelaikan jalan dan jembatan nasional termasuk uji laik fungsi;
18. pengadaan atau penyediaan, penyimpanan, pemeliharaan, penggunaan, dan pemantauan bahan dan peralatan untuk jalan dan jembatan termasuk suku cadang sesuai dengan kewenangannya;
19. evaluasi dan penerapan standar pelayanan minimal jalan dan jembatan;
20. penyusunan rencana, program dan anggaran serta evaluasi perencanaan teknis perbaikan kerusakan jalan dan jembatan akibat bencana alam;
21. pencegahan atau mitigasi dan pengendalian pelaksanaan penanggulangan bencana yang berdampak pada jalan dan jembatan;
22. pelaksanaan audit keselamatan jalan dan jembatan;
23. penyediaan konsultasi teknik penanganan jalan dan jembatan pada jalan daerah termasuk konektivitas jaringan jalan;
24. penyusunan laporan akuntabilitas kinerja balai;
25. penyiapan bahan dan pendampingan dalam periode audit internal dan eksternal dalam rangka penuntasan temuan terkait penanganan jalan dan jembatan; dan
26. pelaksanaan penyusunan laporan akuntansi keuangan dan akuntansi barang milik negara selaku unit akuntansi wilayah serta laporan kinerja pelaksanaan urusan tata usaha, kepegawaian, keuangan, umum, barang milik negara, hukum, komunikasi publik dan rumah tangga, serta koordinasi dengan instansi terkait.

Adapun susunan organisasi Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Banten berdasarkan Peraturan Menteri PUPR 1616/PRT/M/202020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis di Unit Pelaksana Teknis di Kementerian PUPR , adalah sebagai berikut:



1. Subbagian Umum dan Tata Usaha;
2. Seksi Keterpaduan Pembangunan Infrastruktur Jalan;
3. Seksi Pembangunan Jalan dan Jembatan;
4. Seksi Preservasi; dan
5. Kelompok Jabatan Fungsional.

Selanjutnya, di bawah Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Banten terdapat 6 (enam) UPT berbentuk Satuan Kerja yaitu :

1. Satuan Kerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Banten,
2. Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional I Provinsi Banten,
3. Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional II Provinsi Banten,
4. Satuan Kerja Dinas Bina Marga dan Tata Ruang Provinsi Banten,
5. Satuan Kerja Perencanaan dan Pengawasan Jalan Nasional Provinsi Banten,
6. Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Bebas Hambatan Serang – Panimbang.

Dalam kaitannya dengan Dokumen Renstra Balai Pelaksanaan Jalan Nasional BPJN Banten 2020-2024 ini, maka Renstra harus mencakup upaya dari seluruh unit pelaksana teknis di lingkungan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Banten untuk melaksanakan tugas dan fungsinya, sedemikian sehingga menghasilkan keluaran kegiatan (*output*) maupun pemanfaatan hasil kegiatan tersebut (*outcome/impact*) dalam kerangka program penyelenggaraan jalan yang sesuai dengan target pembangunan nasional yang diembankan kepada Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Banten.

#### **1.1.2 Pelaksanaan Renstra Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VI DKI Jakarta untuk Provinsi Banten periode 2015-2019**

Wilayah kerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Banten pada periode 2015-2019 merupakan bagian dari Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VI DKI Jakarta. Pada bagian ini disampaikan hasil pelaksanaan program penyelenggaraan jalan oleh Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VI DKI Jakarta untuk wilayah Provinsi Banten selama periode Renstra 2015 – 2019. Hasil evaluasi ini menjadi dasar bagi penyusunan Renstra Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Banten periode 2020 – 2024.

**Tabel 1-** 1 menyampaikan rangkuman data tentang rencana, alokasi, serta penyerapan anggaran (APBN) BBPJN VI DKI Jakarta 2015-2019 untuk Provinsi Banten.

Tabel 1- 1 Rencana, Alokasi, dan Penyerapan Anggaran BBPJN VI DKI Jakarta 2015-2019  
untuk Provinsi Banten

| Tahun | Pendanaan APBN (Milyar Rupiah) |                       |                         | Proporsi  |              |
|-------|--------------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------|--------------|
|       | Rencana <sup>a)</sup>          | Alokasi <sup>b)</sup> | Realisasi <sup>c)</sup> | % Alokasi | % Penyerapan |
| (a)   | (b)                            | (c)                   | (d)                     | = (c)/(b) | = (d)/(c)    |
| 2015  | 298,30                         | 1.018,91              | 1.004,99                | 341.57%   | 98,63%       |
| 2016  | 673,81                         | 267,81                | 255,47                  | 39,75     | 95,39        |
| 2017  | 958,56                         | 397,731               | 393,11                  | 41.49%    | 98,84%       |
| 2018  | 1.439,80                       | 439,46                | 331,22                  | 30.52%    | 75,37%       |
| 2019  | 756,95                         | 684,78                | 653,90                  | 90.47%    | 95,49%       |
| TOTAL | 4.127,42                       | 2.808,69              | 2.638,69                | 68,05     | 93,95        |

Sumber: <sup>a)</sup> Renstra BBPJN VI DKI Jakarta 2015-2019

<sup>b)</sup> LAKIP BBPJN VI DKI Jakarta 2015, 2016, 2017, 2018, DIPA 2019

<sup>c)</sup> LAKIP BBPJN VI DKI Jakarta 2015, 2016, 2017, 2018, 2019

Dalam Renstra BBPJN VI DKI Jakarta 2015-2019 untuk Provinsi Banten direncanakan kebutuhan anggaran pelaksanaan program penyelenggaraan jalan nasional sebesar Rp. 4,127 Trilyun untuk 5 tahun (2015-2019). Namun demikian, berdasarkan perolehan DIPA Tahun 2015-2019, total alokasi APBN yang dapat diperoleh Banten 2015-2019 untuk Provinsi Banten sebesar Rp 3,559 Trilyun atau sekitar 86,25% dari kebutuhan yang direncanakan.

Realisasi penyerapan anggaran BBPJN VI DKI Jakarta hingga Tahun 2019 untuk Provinsi Banten mencapai rata-rata sekitar 95,18%.

Tidak terpenuhinya 100% alokasi maupun penyerapan APBN BBPJN VI DKI Jakarta untuk Provinsi Banten sangat mempengaruhi capaian pelaksanaan kegiatan penyelenggaraan jalan nasional. Namun demikian, BBPJN VI DKI Jakarta berkomitmen untuk melakukan optimalisasi pemanfaatan anggaran agar sejumlah target strategis, khususnya dalam pembangunan dan pemeliharaan jalan dan jembatan dapat terrealisasi sesuai dengan kebutuhan, agar konektivitas jalan dan kemandirian jalan dapat ditingkatkan.

#### 1.1.2.1 Keluaran (Output) Pelaksanaan Kegiatan

**Tabel 1- 2** menyampaikan keluaran (output) dari kegiatan yang tercakup dalam program penyelenggaraan jalan, khusus kegiatan fisik penanganan jalan nasional (termasuk penanganan jembatan) yang dilaksanakan selama periode Renstra 2015-2019. Sebagai catatan, target keluaran (output) panjang jalan yang terpelihara dan panjang jembatan yang terpelihara mengalami penyesuaian seiring dengan perkembangan pembangunan jalan dan jembatan serta perubahan status jalan sesuai dengan Kepmen 290/KPTS/M/2015 tentang Penetapan Status Jalan Nasional.

Dari **Tabel 1- 2**, terlihat bahwa tidak seluruh keluaran (output) penanganan jalan mencapai target dalam Renstra BBPJN VI DKI Jakarta 2015-2019 untuk Provinsi Banten. Berikut penjelasan secara rinci mengenai capaian kinerja terhadap target Reviu Renstra 2015-2019, sebagai berikut:

1. Terdapat 2 keluaran (*output*) yang melampaui target (capaian sd, Tahun 2019 diatas 100%), yakni: (1) Panjang jalan dibangun (105,37%), (2) Panjang jalan terpelihara (118,73%) dan (3) Panjang jembatan terpelihara (117,12%).
2. Terdapat 3 keluaran (*output*) dengan capaian tepat 100%, yakni: (1) Panjang jembatan ditingkatkan, (2) Panjang jembatan dibangun dan (3) Dukungan jalan daerah.
3. Terdapat 2 keluaran (*output*) dengan capaian di bawah 80% (kategori capaian rendah), yaitu: (1) Panjang jalan ditingkatkan (capaian 2,74%), dan (2) Panjang jalan bebas hambatan dibangun (capaian 48,57%).

Tabel 1- 2 Keluaran (*Output*) Pelaksanaan Kegiatan Penanganan Jalan BBPJN VI DKI Jakarta 2015-2019 untuk Provinsi Banten

| No | Indikator Kinerja Output              | Satuan | Target<br>Renstra<br>2015-2019 | Realisasi <sup>a)</sup> |          |         |         |         | Capaian<br>s.d<br>Th 2019 | % Capaian<br>s.d<br>Th 2019 <sup>b)</sup> |
|----|---------------------------------------|--------|--------------------------------|-------------------------|----------|---------|---------|---------|---------------------------|-------------------------------------------|
|    |                                       |        |                                | Th 2015                 | Th 2016  | Th 2017 | Th 2018 | Th 2019 |                           |                                           |
| 1  | Panjang jalan terpelihara             | km     | 2.280,54                       | 397,44                  | 494,54   | 560,24  | 502,47  | 494,08  | 2448,77                   | 107,38                                    |
| 2  | Panjang jembatan terpelihara          | m      | 24.569,75                      | 5.646,25                | 3.903,32 | 4.427,5 | 4.282,1 | 4.816,6 | 23.075,77                 | 93,92                                     |
| 3  | Panjang jalan ditingkatkan            | km     | 264,26                         | 22,42                   | 5,94     | 13,95   | 11,94   | 14,99   | 55,29                     | 20,92                                     |
| 4  | Panjang jembatan ditingkatkan         | m      | 545,3                          | 901                     |          | 110,9   | 24      | 10      | 1045,9                    | 191,80                                    |
| 5  | Panjang jalan dibangun                | km     |                                |                         |          |         |         |         |                           |                                           |
|    | 5.1 Pembangunan jalan                 | km     |                                |                         |          |         |         |         |                           |                                           |
|    | 5.2 Non pembangunan                   | km     |                                |                         |          |         |         |         |                           |                                           |
|    | 5.3 Pemeliharaan rutin jalan baru     | km     |                                |                         |          |         |         |         |                           |                                           |
| 6  | Panjang jembatan dibangun             | m      |                                | 160                     | 160      |         | 1.576   | 494     | 2390                      | 100                                       |
|    | 6.1 Pembangunan                       | m      |                                | 160                     | 160      |         | 1.576   | 494     | 2390                      | 100                                       |
|    | 6.2 Jembatan gantung                  | m      |                                |                         |          |         |         |         |                           |                                           |
|    | 6.3 Non pembangunan                   | m      |                                |                         |          |         |         |         |                           |                                           |
| 7  | Panjang jalan bebas hambatan dibangun | km     |                                |                         |          |         |         | 1       | 1                         | 100                                       |
|    | 7.1 Pemerintah                        | km     |                                |                         |          |         |         | 1       | 1                         | 100                                       |
|    | 7.2 Swasta                            | km     |                                |                         |          |         |         |         |                           |                                           |
| 8  | Dukungan jalan daerah                 | ha     |                                |                         |          |         |         |         |                           |                                           |

Sumber: a) LAKIP BBPJN VI DKI Jakarta untuk Provinsi Banten 2015, 2016, 2017, 2018, 2019

#### Outcome Program Penyelenggaraan Jalan

Dengan capaian output kegiatan seperti pada **Sub Bab 1.1.2.2** di atas, maka dihasilkan *outcome* berupa layanan publik yang dijadikan sebagai Indikator Kinerja dari pencapaian Sasaran Program Penyelenggaraan Jalan. Indikator Kinerja BBPJJN VI DKI Jakarta mengikuti Renstra dan Reviu Renstra Bina Marga 2015-2019 sebagaimana disampaikan pada **Tabel 1- 3**. Jumlah Indikator Kinerja untuk Sasaran Program (SP) pada Renstra 2015-2019 adalah 3 indikator, dan berubah menjadi 1 indikator kinerja pada Reviu Renstra 2015-2019 (**Tabel 1- 3**).

Tabel 1- 3 Sasaran Strategis dan Sasaran Program Renstra dan Reviu Renstra

| SASARAN STRATEGIS                                            |                                                              |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| RENSTRA                                                      | REVIU RENSTRA                                                |
| Meningkatnya dukungan konektivitas bagi penguatan daya saing | Meningkatnya dukungan konektivitas bagi penguatan daya saing |
| Meningkatnya kemantapan jalan nasional                       |                                                              |
| SASARAN PROGRAM                                              |                                                              |
| RENSTRA                                                      | REVIU RENSTRA                                                |
| Menurunnya waktu tempuh pada koridor utama                   | Meningkatnya kemantapan dan aksesibilitas jalan nasional     |
| Meningkatnya pelayanan jalan nasional                        |                                                              |
| Meningkatnya fasilitas terhadap jalan daerah                 |                                                              |

#### 1.1.2.2 Permasalahan Pelaksanaan Renstra 2015-2019

Berdasarkan atas dokumen LAKIP (Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah) BBPJJN VI DKI Jakarta untuk Provinsi Banten Tahun 2015, 2016, 2017, 2018, 2019 teridentifikasi sejumlah permasalahan dalam pelaksanaan Renstra BBPJJN VI DKI Jakarta 2015-2019 khususnya di Provinsi Banten, diantaranya:

##### a. Permasalahan pengadaan tanah

Permasalahan utama yang dialami adalah permasalahan pembebasan lahan. Pembebasan lahan pada pembangunan Jembatan Gantung masih menjadi kendala utama dalam pencapaian kinerja kegiatan pembangunan.

**b. Pelaksanaan Lelang yang Berlarut-larut**

Kegiatan pelaksanaan lelang merupakan salah satu permasalahan yang dihadapi oleh BBPJJN VI DKI Jakarta, terutama untuk paket – paket yang harus ditetapkan oleh Menteri sehingga beberapa paket pekerjaan mengalami keterlambatan dalam pelaksanaan.

**c. Pemotongan dan realokasi anggaran**

Pendanaan program penyelenggaraan jalan nasional yang dilaksanakan oleh BBPJJN VI DKI Jakarta sebagian besar berasal dari APBN yang memiliki mekanisme pengalokasian sesuai UU No.13 Tahun 2003 tentang Keuangan Negara. Alokasi APBN yang diperoleh BBPJJN VI DKI Jakarta pada periode 2015-2019 tidak sebesar skenario pendanaan APBN yang direncanakan dalam Renstra 2015-2019. Hal ini berdampak pada capaian output kegiatan maupun *outcome* sasaran dari program penyelenggaraan jalan.

Pada Tahun Anggaran 2016 dan 2017, terkait dengan Instruksi Presiden untuk melakukan penghematan anggaran, maka seluruh K/L diminta untuk melakukan self-blocking untuk sejumlah paket kegiatan. Kebijakan tersebut, berdampak terhadap capaian output kegiatan yaitu batalnya pelaksanaan Pembangunan *Overpass* Tol Serang Timur (Kemang) pada tahun tersebut.

**1.2 Potensi dan Permasalahan Penyelenggaraan Jalan 2020-2024**

Berikut ini disampaikan identifikasi potensi dan permasalahan yang mempengaruhi penyelenggaraan jalan nasional pada periode Renstra 2020-2024 baik berasal dari perkembangan lingkungan strategis yang berkembang secara global dan nasional, maupun permasalahan internal dalam penyelenggaraan jalan.

**1. Potensi dan Ancaman dari Perkembangan Lingkungan Strategis**

Dalam skala Provinsi Banten, penyelenggaraan jalan akan dihadapkan pada sejumlah perkembangan dari lingkungan strategis yang menjadi faktor penentu dalam merumuskan kebijakan penyelenggaraan jalan dalam 5 tahun ke depan (2020- 2024).

**2. Permasalahan yang menjadi Isu Strategis Penyelenggaraan Jalan**

Kebijakan penyelenggaraan jalan di Tahun 2020-2024 harus mampu menyelesaikan sejumlah permasalahan yang menjadi isu strategis. Secara umum, permasalahan tersebut dapat dikategorikan menjadi 2, yaitu: (1) Permasalahan/isu strategis terkait dengan capaian kinerja penyelenggaraan jalan, berupa kondisi kemantapan jalan, aksesibilitas jalan, keselamatan jalan, dlsb), dan (2) Permasalahan internal dalam manajemen penyelenggaraan jalan, misalnya terkait dengan SDM, pendanaan, material dan peralatan, sistem informasi, dlsb.

**3. Manajemen Penyelenggaraan Jalan**

Berikut ini disampaikan sejumlah kondisi/permasalahan terkait aspek sarana dan fungsi manajemen penyelenggaraan jalan.

**1) Sumber daya manusia penyelenggaraan jalan**

Berdasarkan LAKIP BBPJJN VI DKI Jakarta 2019 jumlah SDM BBPJJN VI DKI Jakarta yang ditugaskan di Provinsi Banten adalah 350 pegawai, terdiri dari 144 pegawai PNS dan 206 pegawai Non PNS (**Tabel 1- 4**).

Tabel 1- 4 Komposisi pegawai BPJJN Banten 2020

| No | Jenis                                 | Data (Orang) | Persen terhadap Total Pegawai BPJJN BANTEN |
|----|---------------------------------------|--------------|--------------------------------------------|
| 1  | Jumlah ASN BPJJN BANTEN               | 350          |                                            |
|    | PNS (Pegawai Negeri Sipil)            | 144          | 41,14%                                     |
|    | Non-PNS                               | 206          | 58,86%                                     |
| 2  | Jumlah PNS menurut jenis kelamin      | 350          |                                            |
|    | Pria                                  | 282          | 80,57%                                     |
|    | Wanita                                | 68           | 19,43%                                     |
| 3  | Jumlah ASN menurut tingkat pendidikan | 350          |                                            |
|    | Doktor (S3)                           |              |                                            |
|    | Magister (S2)                         | 34           | 9,71%                                      |
|    | Sarjana (S1)                          | 108          | 30,86%                                     |
|    | Diploma (D1-D3)                       | 17           | 4,86%                                      |
|    | SLTA ke bawah                         | 191          | 54,57%                                     |
| 4  | Jumlah pegawai menurut golongan       | 350          |                                            |
|    | Golongan I                            | 26           | 7,43%                                      |
|    | Golongan II                           | 185          | 52,86%                                     |
|    | Golongan III                          | 135          | 38,57%                                     |
|    | Golongan IV                           | 4            | 1,14%                                      |

**Sumber:** ditabelkan dari Data Pegawai BPJJN Banten 2020

Tabel 1- 5 Komposisi pegawai BPJN Banten 2020 (lanjutan)

| No | Jenis                                        | Data (Orang) | Persen terhadap Total Pegawai BPJN BANTEN |
|----|----------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------|
| 5  | Jumlah pegawai menurut penempatan            | 350          |                                           |
|    | Eselon I                                     |              |                                           |
|    | Eselon II                                    |              |                                           |
|    | Eselon III                                   | 1            | 0,29%                                     |
|    | Eselon IV                                    | 4            | 1,14%                                     |
|    | Staf Jabatan Fungsional Tertentu (JFT)       | 35           | 10,00%                                    |
|    | Staf Jabatan Fungsional umum (JFU) - PNS     | 104          | 29,71%                                    |
|    | Staf Jabatan Fungsional umum (JFU) - NON PNS | 206          | 58,86%                                    |
|    |                                              |              |                                           |

Sumber: ditabelkan dari Data Pegawai BPJN Banten 2020

Pegawai BBPJN VI DKI Jakarta yang bertugas di Provinsi Banten ditempatkan di Satuan Kerja, dimana tugas dan fungsi utama mereka adalah pelaksana bidang teknis, administrasi, dan pengendalian penyelenggaraan jalan nasional di lapangan. Secara komposisi, porsi penempatan tersebut sudah relatif ideal, namun memiliki resiko pengendalian yang cukup besar di mana kinerja organisasi sangat tergantung dari pencapaian pelaksanaan pekerjaan fisik di lapangan yang rentang kendalanya sangat panjang. Sehingga perlu adanya kolaborasi dari seluruh SDM BBPJN VI DKI Jakarta untuk mewujudkan program penyelenggaraan jalan pada periode 2020-2024.

## 2) Pendanaan penyelenggaraan jalan

Dana untuk pelaksanaan penyelenggaraan jalan, secara umum terdiri dari 4 sumber, yakni APBN (termasuk DAK), APBD, Swasta, dan Masyarakat.

Kecukupan dana APBN terhadap program penyelenggaraan jalan nasional merupakan faktor penentu utama dalam tercapainya target yang telah ditetapkan oleh Ditjen Bina Marga. Seperti halnya terjadi pada RPJMN/Renstra 2015-2019 yang memiliki total rencana APBN bidang jalan sekitar Rp 32,85 Trilyun, namun dalam realisasinya hanya memperoleh anggaran Rp 21,28 Trilyun (64,79% dari rencana).

Proporsi alokasi APBN sebagian besar digunakan untuk kegiatan preservasi jalan nasional serta peningkatan jalan dan jembatan eksisting, selebihnya dialokasikan untuk pembangunan jalan dan jembatan baru, serta dukungan manajemen dan teknis. Dalam kondisi pendanaan yang terbatas (budget

constraint) tersebut, kebijakan porsi anggaran untuk masing-masing kegiatan penanganan jalan akan menjadi penentu efektivitasnya dalam pencapaian target kinerja yang ditetapkan.

Dalam kerangka untuk memastikan tingkat pelayanan dan tingkat keselamatan jalan, maka harus ada kepastian kecukupan dana untuk preservasi jalan. Dengan sudut pandang ini, maka implementasi dana preservasi jalan, sebagaimana diamanatkan dalam UU No. 22 Tahun 2009 tentang LLAJ, menjadi sangat relevan.

### 3) Penyediaan dan pengelolaan sarana dan prasarana pendukung

Sarana dan prasarana pendukung pelaksanaan tugas dan fungsi BBPJN VI DKI Jakarta untuk Provinsi Banten dalam rangka mencapai sasaran pembangunan yang ditetapkan dapat dilihat pada **Tabel 1- 6**.

**Tabel 1- 6** Daftar Aset Sarana dan Prasarana yang Dimiliki BBPJN VI DKI Jakarta untuk Provinsi Banten

| NO | SATUAN KERJA | AKUN NERACA/KELOMPOK BARANG |                                 | SATUAN    | KUANTITAS  | SALDO PER         |
|----|--------------|-----------------------------|---------------------------------|-----------|------------|-------------------|
|    |              | KODE                        | URAIAN                          |           |            | 31 DESEMBER 2019  |
|    |              |                             |                                 |           |            | NILAI             |
| 1  | PJN 1 BANTEN | 132111                      | PERALATAN DAN MESIN             | UNIT/BUAH | 518        | 3.688.654.160     |
|    |              | 133111                      | GEDUNG DAN BANGUNAN             | UNIT      | 32         | 12.603.449.000    |
|    |              | 131111                      | TANAH                           | M2        | 3.417.414  | 9.678.620.298.236 |
| 2  | PJN2 BANTEN  | 131111                      | TANAH                           | M2        | 2.682,655  | 1.627.024.196,894 |
|    |              | 132111                      | PERALATAN DAN MESIN             | UNIT      | 823        | 5.441.152.470     |
|    |              | 133111                      | GEDUNG DAN BANGUNAN             | UNIT      | 4          | 2.354.634,949     |
|    |              | 134111                      | JALAN DAN JEMBATAN              | UNIT      | 2.301,7821 | 1.981.983.517,138 |
|    |              | 134112                      | IRIGASI                         | UNIT      | 1          | 213.716.000       |
|    |              | 166112                      | ASET TETAP YANG TIDAK DIGUNAKAN | UNIT      | 196        | 58.072.058,785    |
| 3  | SKPD BANTEN  | -                           | -                               | -         | -          | -                 |
| 4  | P2JN BANTEN  | 132111                      | PERALATAN DAN MESIN             | UNIT/BUAH | 293        | 1.303.571.000     |

**Sumber:** LAKIP BBPJN VI DKI Jakarta untuk Provinsi Banten 2019

## BAB 2

### TUJUAN DAN SASARAN

#### 2.1 Tujuan Kementerian, Unit Organisasi dan Unit Pelaksana Teknis (Balai)

##### 2.1.1 Visi, Misi, dan Tujuan Kementerian PUPR

Visi Kementerian PUPR 2020-2024 yang disesuaikan dengan dukungan terhadap pencapaian visi dan misi Presiden dan Wakil Presiden 2020-2024 dalam RPJMN 2020-2024, adalah sebagai berikut:

#### VISI

(Kementerian PUPR)

KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT YANG ANDAL, RESPONSIF, INOVATIF DAN PROFESIONAL DALAM PELAYANAN KEPADA PRESIDEN DAN WAKIL PRESIDEN UNTUK MEWUJUDKAN VISI DAN MISI PRESIDEN DAN WAKIL PRESIDEN: “INDONESIA MAJU YANG BERDAULAT, MANDIRI, DAN BERKEPRIBADIAN BERLANDASKAN GOTONG ROYONG”

Selanjutnya Misi Kementerian PUPR yang tercantum dalam Renstra Kementerian PUPR sebagai dukungan dalam melaksanakan misi Presiden dan Wakil Presiden adalah sebagai berikut:

#### MISI

(Kementerian PUPR)

1. Memberikan dukungan teknis dan administratif yang responsif kepada Presiden dan Wakil Presiden dalam pengambilan kebijakan dan pelaksanaan kebijakan pembangunan dan penyelenggaraan infrastruktur Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
2. Menyelenggarakan pembangunan, pelayanan dan pengelolaan infrastruktur Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat yang andal dan terpadu dengan pengembangan wilayah serta memperhatikan kelestarian lingkungan.
3. Menyelenggarakan pembinaan jasa konstruksi yang berkualitas dan pengembangan inovasi penyelenggaraan pembangunan Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
4. Meningkatkan profesionalisme SDM Aparatur, efisiensi dan efektifitas serta akuntabilitas dalam penyelenggaraan pembangunan di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

Adapun tujuan sebagai representasi terukur dari visi yang diinginkan Kementerian PUPR selama periode perencanaan 2020-2024 adalah sebagai berikut:

- Peningkatan ketersediaan dan kemudahan akses serta pemanfaatan air untuk memenuhi kebutuhan domestik, peningkatan produktivitas pertanian dan pengembangan energi, industri dan sektor ekonomi unggulan.
- Peningkatan kelancaran konektivitas dan akses jalan yang lebih merata bagi peningkatan pelayanan sistem logistik nasional yang lebih efisien dan penguatan daya saing.

Peningkatan permukiman berkualitas yang semakin merata dengan pemanfaatan dan pengelolaan yang partisipatif untuk meningkatkan kualitas hidup masyarakat.

- Pemenuhan kebutuhan perumahan yang semakin merata untuk mencapai peningkatan kualitas hidup masyarakat.
- Peningkatan pelayanan infrastruktur sesuai dengan potensi dan upaya pengembangan wilayah pada pusat-pusat pertumbuhan ekonomi dan kawasan strategis.
- Peningkatan infrastruktur pekerjaan umum dan perumahan yang terbangun dan terkelola dengan berbagai skema pembiayaan yang lebih efisien dan berkelanjutan.
- Peningkatan daya saing jasa konstruksi nasional serta peningkatan mutu, keselamatan, keamanan dan keberlanjutan dalam penyelenggaraan dan hasil jasa konstruksi.
- Peningkatan penyelenggaraan pembangunan infrastruktur yang bersih dan terpercaya.
- Peningkatan SDM aparatur Kementerian PUPR yang berkinerja tinggi.
- Peningkatan efektifitas penyelenggaraan pembangunan infrastruktur.

### 2.1.2 Visi, Misi, dan Tujuan Ditjen Bina Marga 2020-2024

Pada bagian ini disampaikan visi, misi, tujuan, dan sasaran dari Ditjen Bina Marga untuk periode Rencana Strategis 2020-2024 yang disusun dengan memperhatikan visi, misi, dan sasaran pembangunan Nasional dalam RPJMN 2020-2024 (Perpres No 18 Tahun 2020) serta visi, misi, tujuan, dan sasaran Kementerian PUPR dalam Rencana Strategis Kementerian PUPR 2020-2024. Visi penyelenggaraan jalan nasional 2020-2024 adalah sebagai berikut:

#### **VISI**

**(Ditjen Bina Marga)**

**DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA YANG ANDAL, PROFESIONAL, INOVATIF, DAN BERINTEGRITAS DALAM MENYELENGGARAKAN PERUMUSAN DAN PELAKSANAAN KEBIJAKAN DI BIDANG PENYELENGGARAAN JALAN UNTUK Mendukung Terwujudnya Visi dan Misi Presiden yakni: "INDONESIA MAJU YANG BERDAULAT, MANDIRI, DAN BERKEPRIBADIAN BERLANDASKAN GOTONG ROYONG"**

Berikut penjelasan mengenai Visi tersebut:

1. Andal adalah mengupayakan kemampuan organisasi untuk dapat menjadi tumpuan bagi pelaksanaan pembangunan pada bidang yang menjadi tugas dan fungsi sesuai peraturan perundang-undangan;
2. Profesional adalah mengutamakan pelaksanaan tugas berdasarkan kepada keahlian yang berlandaskan kode etik dan ketentuan peraturan perundang-undangan;
3. Inovatif adalah mengupayakan untuk selalu memperbarui kemampuan organisasi untuk dapat menjawab tantangan tugas dan fungsi sesuai dengan perkembangan jaman;
4. Berintegritas adalah mengutamakan pelaksanaan budaya kejujuran, kepatuhan terhadap ketentuan peraturan perundang-undangan, kemampuan bekerja sama, dan pengabdian kepada masyarakat, bangsa dan negara.

Selanjutnya, dalam rangka perwujudan visi tersebut, maka dirumuskan 2 misi utama yang akan dilaksanakan oleh Ditjen Bina Marga pada periode Rencana Strategis 2020-2024, yakni:

## M I S I

### (Ditjen Bina Marga)

**M.1 Meningkatkan KONEKTIVITAS dan PELAYANAN jalan nasional;**

**M.2 Meningkatkan EFEKTIVITAS PENYELENGGARAAN jalan nasional;**

Misi 1 (M.1) merupakan misi eksternal (yang menjadi public concern) berkaitan dengan komitmen Ditjen Bina Marga dalam menyediakan konektivitas dan pelayanan jalan nasional. Konektivitas merupakan mandat dari Presiden Republik Indonesia periode 2020-2024 yang melalui RPJMN 2020-2024 menginginkan terwujudnya konektivitas jalan nasional melalui indikator waktu tempuh pada jalan lintas utama pulau menjadi minimal 1,9 jam per 100 km. Sedangkan pelayanan jalan merupakan pelaksanaan dari mandat pasal 37 (1) UU No. 38 Tahun 2004 tentang Jalan yang menyatakan bahwa hasil penyelenggaraan jalan harus memenuhi standar pelayanan minimal (SPM) yang meliputi: aksesibilitas, mobilitas, keselamatan, kondisi jalan dan kecepatan.

Adapun M.2 merupakan misi internal (yang menjadi institution concern) berkaitan dengan upaya dari Ditjen Bina Marga untuk meningkatkan kemampuannya (secara andal, profesional, inovatif, dan berintegritas) dalam melaksanakan program penyelenggaraan jalan nasional secara efektif dan efisien. Sebagaimana diketahui bahwa sesuai dengan Permen PUPR 03/PRT/M/2019 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian PUPR, bidang penyelenggaraan jalan merupakan tugas dari Ditjen Bina Marga. Lebih lanjut, sesuai dengan pasal 1 UU No. 38 Tahun 2004 tentang Jalan cakupan kegiatan penyelenggaraan jalan meliputi: pengaturan, pembinaan, pembangunan, dan pengawasan jalan.

Tujuan dan sasaran Ditjen Bina Marga periode 2020-2024 secara terstruktur dirumuskan dalam peta strategi (*strategy map*) mengikuti konsep *Balanced Scorecard* (BSC), dan dikelompokkan ke dalam 4 perspektif, yakni:

- *Stakeholder perspectives* (SP), mewakili perspektif kepentingan rakyat Indonesia, yang memandatkan pelaksanaan pemerintahan (termasuk penyelenggaraan jalan) untuk periode 2020-2024 kepada Presiden dan Wakil Presiden terpilih (berikut dengan jajaran Kabinetnya).
- *Customer perspectives* (SP), mewakili perspektif kepentingan pengguna (customer) jalan yang dilindungi haknya untuk mendapatkan layanan jalan sesuai Standar Pelayanan Minimal (SPM).
- *Internal Business Perspectives* (SP), mewakili perspektif internal Ditjen Bina Marga untuk dapat menjalankan tugas dan fungsinya sebagai penyelenggara jalan (pengaturan, pembinaan, pembangunan, dan pengawasan jalan) dengan sebaik-baiknya, secara efektif dan efisien sesuai kaidah peraturan perundang-undangan yang berlaku.
- *Learning and growth perspectives* (SP), mewakili perspektif Ditjen Bina Marga dalam menyediakan sumber daya (SDM, keuangan, kelembagaan, sarana prasarana serta informasi pendukung) yang dibutuhkan untuk mendukung pelaksanaan tugas dan fungsi yang diembankan.

Oleh karena itu, tujuan Ditjen Bina Marga dalam menyelenggarakan jalan nasional pada periode 2020-2024 terdiri dari 4 butir sebagai berikut:

## T U J U A N

### (Ditjen Bina Marga)

- T.1 Mewujudkan konektivitas jalan nasional yang andal dan prima dalam mendukung perwujudan Indonesia maju yang berdaulat, mandiri, dan berkepribadian berlandaskan gotong royong;
- T.2 Meningkatkan standar pelayanan jalan nasional sesuai kebutuhan dan standar;
- T.3 Meningkatkan efektivitas pelaksanaan kegiatan teknis dalam program penyelenggaraan jalan nasional;
- T.4 Meningkatkan kualitas sumber daya dan kelembagaan di Lingkungan Ditjen Bina Marga.

Masing-masing tujuan Ditjen Bina Marga tersebut di atas, mewakili setiap perspektif dalam *Balanced Scorecard* (BSC), yakni:

1. Tujuan pertama (T.1) mewakili tujuan dari *stakeholders perspectives* (pemberi mandat) yang dalam periode RPJMN 2020-2024 menginginkan terwujudnya konektivitas jalan nasional (tertuang sebagai KP.1 Konektivitas Jalan dalam Agenda Pembangunan Nasional PN.5 Memperkuat Infrastruktur untuk Mendukung Pengembangan Ekonomi dan Pelayanan Dasar);
2. Tujuan kedua (T.2) mewakili tujuan dari *customer perspectives*, yakni pengguna jalan nasional, yang secara regulasi (sesuai UU No. 38 Tahun 2004 tentang jalan) memiliki hak untuk mendapatkan pelayanan minimal

sesuai SPM (standar pelayanan minimal), yang mencakup aspek: aksesibilitas, mobilitas, kondisi jalan, keselamatan, dan kecepatan tempuh rata-rata;

3. Tujuan ketiga (T.3) mewakili tujuan pada level *Internal Business Perspectives*, yang mencerminkan keberhasilan pelaksanaan tugas dan fungsi Ditjen Bina Marga (sesuai UU No 38 Tahun 2004 maupun Permen PUPR 03/PRT/M/2019) melalui serangkaian kegiatan yang tercakup dalam program penyelenggaraan jalan, yang implementasinya dilaksanakan oleh setiap Unit Eselon II Pusat maupun UPT/Balai di Lingkungan Ditjen Bina Marga.
4. Tujuan keempat (T.4) mewakili tujuan pada level *Learning and Growth Perspectives*, sebagai upaya dari Ditjen Bina Marga untuk memenuhi modal dasar organisasi agar dapat menjalankan tugas dan fungsinya dengan baik. Dalam konteks manajemen kinerja, modal dasar organisasi ini mencakup aspek SDM, pendanaan, sarana dan prasarana pendukung, sistem informasi, regulasi (NSPK), dan tata kelola/kelembagaan.

### 2.1.3 Visi, Misi, dan Tujuan BPJN Banten 2020-2024

Pada bagian ini disampaikan visi, misi, tujuan, dan sasaran dari BPJN Banten untuk periode Rencana Strategis 2020-2024 yang disusun dengan memperhatikan visi, misi, tujuan, dan sasaran Kementerian PUPR dalam Renstra Kementerian PUPR 2020-2024 serta visi, misi tujuan dan sasaran Ditjen Bina Marga dalam Renstra Ditjen Bina Marga 2020-2024.

Visi penyelenggaraan jalan nasional 2020-2024 adalah sebagai berikut:

#### VISI (BPJN BANTEN)

**BPJN BANTEN YANG AKTIF BERPERAN SERTA DALAM PELAKSANAAN PRESERVASI DAN PENINGKATAN KAPASITAS JALAN NASIONAL SESUAI PERATURAN DAN PERUNDANG-UNDANGAN UNTUK MENDUKUNG TERWUJUDNYA VISI DAN MISI DITJEN BINA MARGA YAKNI: “DITJEN BINA MARGA YANG ANDAL, PROFESIONAL, INOVATIF, DAN BERINTEGRITAS DALAM MENYELENGGARAKAN PERUMUSAN DAN PELAKSANAAN KEBIJAKAN DI BIDANG PENYELENGGARAAN JALAN”**

Berikut penjelasan mengenai Visi tersebut:

- Aktif adalah berpartisipasi dengan mengupayakan kemampuan organisasi untuk pelaksanaan preservasi dan peningkatan kapasitas jalan nasional dengan mengutamakan pelaksanaan budaya kejujuran, kepatuhan terhadap ketentuan peraturan perundang-undangan, kemampuan bekerja sama, dan pengabdian kepada masyarakat, bangsa dan negara.

Selanjutnya, dalam rangka perwujudan visi tersebut, maka dirumuskan 2 misi utama yang akan dilaksanakan oleh BPJN BANTEN pada periode Rencana Strategis 2020-2024, yakni:

---

### MISI

#### (BPJN BANTEN)

- M.1 Meningkatkan KONEKTIVITAS dan PELAYANAN jalan nasional;**
  - M.2 Meningkatkan EFEKTIVITAS PENYELENGGARAAN jalan nasional;**
- 

Misi 1 (M.1) merupakan misi eksternal (yang menjadi *public concern*) berkaitan dengan komitmen BPJN Banten untuk mendukung Ditjen Bina Marga dalam menyediakan konektivitas dan pelayanan jalan nasional. Konektivitas merupakan mandat dari Presiden Republik Indonesia periode 2020-2024 yang melalui RPJMN 2020-2024 menginginkan terwujudnya konektivitas jalan nasional melalui indikator waktu tempuh pada jalan lintas utama pulau menjadi minimal 1,9 jam per 100 km. Sedangkan pelayanan jalan merupakan pelaksanaan dari mandat pasal 37 (1) UU No. 38 Tahun 2004 tentang Jalan yang menyatakan bahwa hasil penyelenggaraan jalan harus memenuhi standar pelayanan minimal (SPM) yang meliputi: aksesibilitas, mobilitas, keselamatan, kondisi jalan dan kecepatan.

Adapun M.2 merupakan misi internal (yang menjadi *institution concern*) berkaitan dengan upaya BPJN Banten untuk meningkatkan kemampuannya (secara andal, profesional, inovatif, dan berintegritas) dalam melaksanakan program penyelenggaraan jalan nasional di wilayah kerjanya secara efektif dan efisien. Sebagaimana diketahui bahwa sesuai dengan Permen PUPR 16/PRT/M/2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis di Kementerian PUPR, Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Banten adalah unit pelaksana teknis di bawah koordinasi Direktorat Jenderal Bina Marga. Di mana tugas dari Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Banten (pasal 79 Permen PUPR 16/PRT/M/2020) adalah melaksanakan pemrograman, perencanaan, pengadaan, pembangunan, preservasi dan pengendalian penerapan norma, standar, pedoman dan kriteria bidang jalan dan jembatan termasuk konektivitas jaringan jalan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

Tujuan BPJN Banten dalam menyelenggarakan jalan nasional pada periode Rencana Strategis 2020-2024 terdiri dari 4 butir sebagai berikut:

## TUJUAN (BPJN Banten)

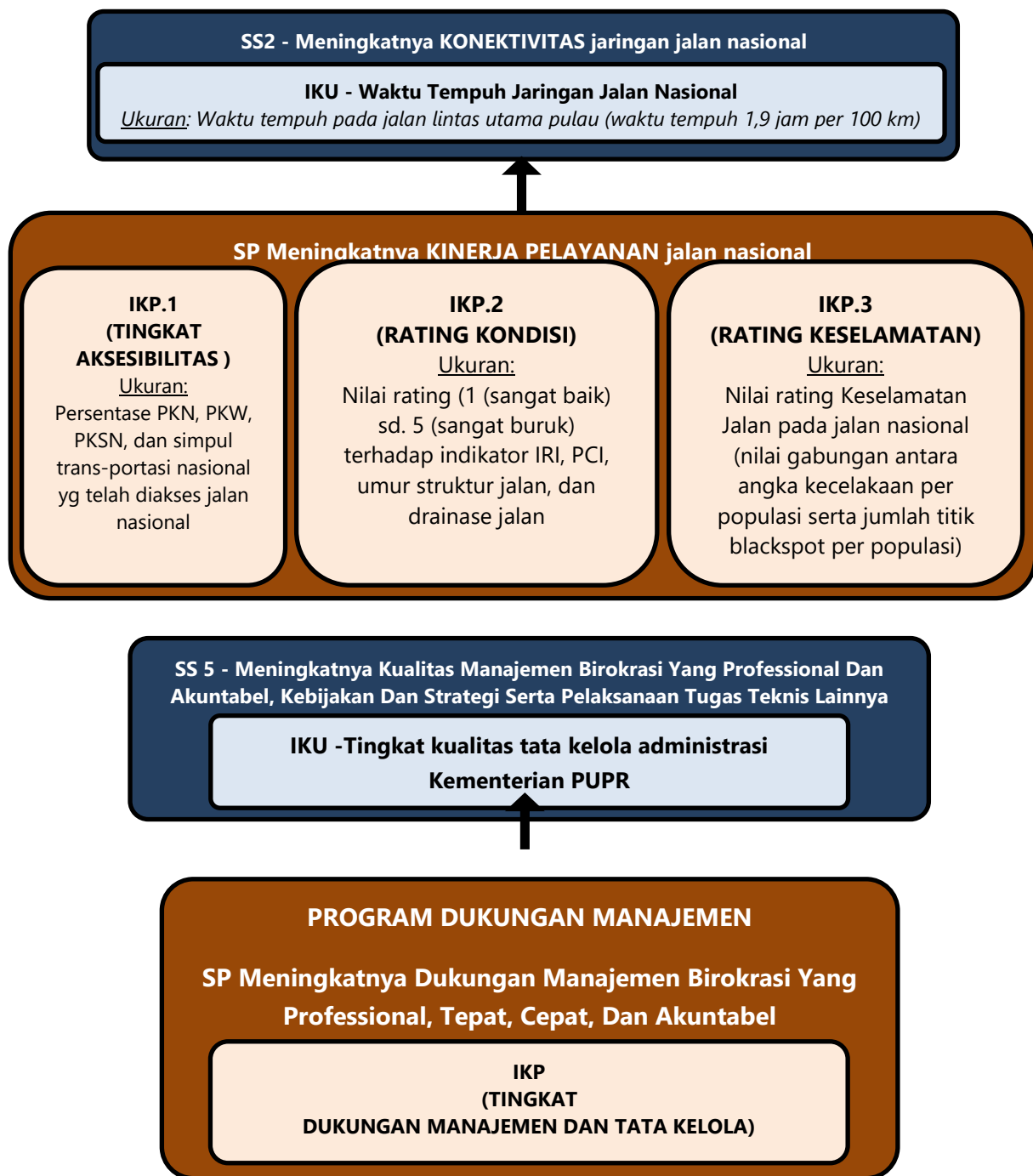
- T.1 Mewujudkan konektivitas jalan nasional yang andal dan prima dalam mendukung perwujudan Indonesia maju yang berdaulat, mandiri, dan berkepribadian berlandaskan gotong royong;
- T.2 Meningkatkan standar pelayanan jalan nasional sesuai kebutuhan dan standar;
- T.3 Meningkatkan efektivitas pelaksanaan kegiatan teknis dalam program penyelenggaraan jalan nasional;
- T.4 Meningkatkan kualitas sumber daya dan kelembagaan di Lingkungan BPJN Banten.

### 2.2 Sasaran Strategis, Sasaran Program dan Sasaran Kegiatan

Sasaran BPJN Banten sama dengan sasaran Ditjen Bina Marga untuk periode 2020-2024 dalam menyelenggarakan jalan terdiri dari 3 jenis sasaran yakni:

1. Sasaran Strategis (SS) yakni sasaran Ditjen Bina Marga yang menjadi sasaran pembangunan nasional di bidang jalan dan juga menjadi sasaran strategis di tingkat Kementerian yaitu **Meningkatnya KONEKTIVITAS jaringan jalan nasional**.
2. Sasaran Program (SP) yakni sasaran dari program penyelenggaraan jalan yang dilaksanakan oleh Ditjen Bina Marga yang merupakan hasil (*outcome*) dari serangkaian kegiatan yang dilaksanakan oleh seluruh Unit Kerja di Lingkungan Ditjen Bina Marga termasuk Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Banten. Dalam struktur *Balanced Scorecard*, sasaran ini berada pada level *Customer Perspectives* yang mencerminkan wujud layanan publik yang dihasilkan oleh Ditjen Bina Marga (melalui program penyelenggaraan jalan) yakni sesuai ketentuan pasal 37 (1.c) UU 38/2004 tentang Jalan bahwa hasil penyelenggaraan jalan harus memenuhi standar pelayanan minimal (SPM) yang ditetapkan yang mencakup: aspek aksesibilitas, kondisi jalan, keselamatan jalan;
3. Sasaran Kegiatan (SK) yakni sasaran sebagai keluaran (*output*) dari masing-masing kegiatan yang tercakup dalam program penyelenggaraan jalan yang dilaksanakan oleh BPJN Banten, yang secara umum akan mencakup seluruh kegiatan yang menjadi tugas dan fungsi dari BPJN Banten sesuai Peraturan Menteri PUPR 16 Tahun 2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis di Kementerian PUPR.

Sesuai konsep dan struktur dari sasaran Ditjen Bina Marga, maka susunan Sasaran Strategis (SS) berikut dengan IKSS (Indikator Kinerja Sasaran Strategis) dan Sasaran Program (SP) berikut dengan Indikator Kinerja Program (IKP) yang akan menjadi ukuran keberhasilan program penyelenggaraan jalan dalam Renstra BPJN Banten selama periode 2020-2024 disampaikan pada **Gambar 2- 1** berikut ini :



Gambar 2- 1 Struktur dan Indikator Kinerja Ditjen Bina Marga 2020-2024

Penjelasan tentang pemilihan IKU dan IKP tersebut di atas adalah sebagai berikut:

1. Harapan publik utamanya terhadap kinerja penyelenggaraan jalan (yang sebaiknya dijadikan sebagai SS yang diukur melalui IKSS/IKU) adalah terwujudnya konektivitas nasional, sebagaimana tertuang pula dalam dokumen RPJMN 2020-2024 dan Renstra Kementerian PUPR 2020-2024. Dalam hal ini konektivitas jaringan jalan tidak hanya diukur dari terhubungnya simpul-simpul penting dan prioritas nasional oleh jaringan jalan nasional (sesuai definisi jalan nasional dalam pasal 26 PP 34/2006 tentang Jalan dan Permen PUPR 03/PRT/M/2012 tentang Pedoman Penetapan Fungsi Jalan Dan Status Jalan), tetapi lebih dari itu diukur melalui efektivitas hubungan antar pusat kegiatan/simpul tersebut yang diukur melalui waktu tempuh pada koridor utama jaringan jalan nasional. Adapun target maksimalnya adalah seluruh koridor jaringan jalan nasional dapat ditempuh dalam waktu 1,9 jam untuk 100 km.
2. Sasaran program (SP) dan Indikator Kinerja Program (IKP) merupakan hasil (*outcome*) utama dari program penyelenggaraan jalan untuk mendukung pencapaian SS dan IKSS/IKU pada butir (1) diatas. Oleh karenanya, SP dan IKP yang dipilih untuk program penyelenggaraan jalan adalah kinerja pokok yang menjadi prasyarat (*pre-requisite*) terwujudnya konektivitas jaringan jalan nasional yang efisien, yakni:
  - a. Tingkat aksesibilitas jalan nasional, yang menunjukkan hasil kerja BPJN dalam menyediakan aksesibilitas terhadap seluruh pusat kegiatan skala nasional (PKN, PKW, PKSN), simpul transportasi nasional (pelabuhan, bandara, terminal) dan kawasan prioritas nasional (KSPN, KEK, KI prioritas, 3TP/DTPK) yang harus diakses oleh jaringan jalan nasional sesuai ketentuan yang berlaku. Adapun ukuran yang digunakan adalah PKN, PKW, PKSN, simpul transportasi nasional, dan kawasan strategis nasional (KSPN, KEK, KI prioritas, 3TP/DTPK) yang telah diakses jalan nasional. Pencapaian tingkat aksesibilitas jalan nasional didukung oleh kegiatan pembangunan baru jalan dan jembatan nasional (termasuk jalan tol);
  - b. Rating kondisi jalan nasional, yang menunjukkan hasil kerja BPJN Banten dalam melaksanakan kegiatan preservasi jalan yang diukur melalui tingkat kondisi seluruh bagian jalan (perkerasan, bahu, drainase, bangunan pelengkap dan perlengkapan jalan) sesuai dengan umur rencana yang diharapkan. Penyediaan kondisi jalan sesuai standar pelayanan minimal (SPM) dalam PP 34/2006 tentang Jalan dinyatakan melalui nilai kerataan permukaan jalan (*IRI/International Roughness Index*). Selanjutnya secara teknis indikator IRI (berserta indikator lainnya: PCI dan umur struktur jalan, kondisi drainase, dll) digunakan untuk mengklasifikasikan kondisi jalan dengan metoda Rating Kondisi Jalan (RKJ): dimana Skor 1 (sangat baik) dan Skor 5 (sangat buruk). Target dari Rating Kondisi Jalan (RKJ) ini adalah ruas jalan dalam kondisi mantap (skor RKJ antara 2 s.d 3), yakni ruas jalan yang secara minimal dapat digunakan (tidak rusak) atau dijaga kondisinya dalam range baik (good) dan sedang (fair).

- c. Tingkat keselamatan jalan nasional, mewakili hasil kerja dari BPJN Banten dalam mengupayakan pemenuhan pilar jalan berkeselamatan sesuai dalam RUNK (Rencana Umum Nasional Keselamatan) jalan, khususnya melalui penanganan titik-titik rawan kecelakaan (*Black Spot*) di jalan nasional. Tingkat keselamatan jalan nasional diukur dengan suatu indeks/skor (berskala 5: nilai 0 (sempurna) dan nilai 5 (sangat buruk)) yang menggabungkan antara (1) skor tingkat kejadian kecelakaan (kecelakaan/populasi) dengan (2) skor tingkat keberadaan *blackspot* jalan nasional (*blackspot*/populasi).
- d. Selanjutnya penjelasan rinci mengenai perhitungan tiga poin di atas, dijabarkan dalam buku pedoman perhitungan IKP/IKU Renstra Direktorat Jenderal Bina Marga 2020-2024.

## BAB 3

### ARAH KEBIJAKAN, STRATEGI, KERANGKA REGULASI, DAN KERANGKA KELEMBAGAAN

#### 3.1 Arah Kebijakan dan Strategis BPJN Banten

Pada Tabel 3- 1 berikut ini disampaikan arah kebijakan dan strategi BPJN Banten untuk periode pembangunan 2020-2024.

Tabel 3- 1 Arah Kebijakan dan Strategi Implementasi Pencapaian Sasaran BPJN Banten  
2020-2024

| No | Arah Kebijakan                                                                      | Strategi Implementasi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Pembangunan jalan nasional dan jalan bebas hambatan untuk meningkatkan konektivitas | <ul style="list-style-type: none"><li>• Pembangunan jalan tol/bebas hambatan sebagai penghubung antar PKN utama dan simpul pelabuhan utama</li><li>• Pembangunan jalan baru untuk melengkapi aksesibilitas jalan nasional</li><li>• Pelebaran jalan menuju standar 7 meter untuk meningkatkan kapasitas, aksesibilitas, dan kelas jalan nasional</li><li>• Peningkatan kapasitas jalan menjadi 14 meter untuk peningkatan kapasitas pada koridor utama jalan nasional</li><li>• Pembangunan <i>fly/over</i> dan <i>underpass</i> pada jaringan jalan nasional yang membutuhkan dalam rangka kelancaran dan keselamatan lalu lintas jalan</li><li>• Pembangunan jembatan baru/penggantian/pelebaran/duplikasi jembatan sesuai kebutuhan dan kondisi obyektif di lapangan</li></ul> |
| 2  | Preservasi jalan nasional untuk mempertahankan kemantapan jalan nasional            | <ul style="list-style-type: none"><li>• Pelaksanaan pemeliharaan rutin jalan nasional pada seluruh bagian jalan dalam rangka mencapai kondisi jalan sesuai standar</li><li>• Pelaksanaan rehabilitasi jalan nasional untuk mempertahankan fungsi jalan sesuai umur rencana</li><li>• Pelaksanaan rekonstruksi jalan untuk mengembalikan fungsi jalan yang rusak</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

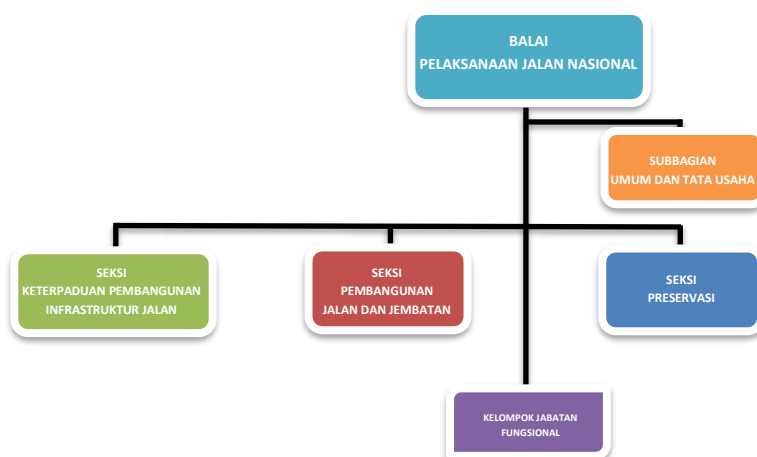
| No | Arah Kebijakan                                                                           | Strategi Implementasi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pelaksanaan pemeliharaan rutin jembatan untuk mencegah kerusakan dini jembatan</li> <li>• Pelaksanaan pemeliharaan berkala jembatan untuk mempertahankan fungsi dan nilai konstruksi jembatan</li> <li>• Pelaksanaan rehabilitasi jembatan untuk mengembalikan fungsi jembatan</li> </ul>                                                                                                                        |
| 3  | Penguatan sistem perencanaan dan penganggaran jalan nasional                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Peningkatan efektivitas penganggaran dan pembiayaan penyelenggaraan jalan</li> <li>• Peningkatan ketersediaan dokumen studi kelayakan (Pra-FS/FS) untuk mendukung pengembangan jalan nasional/bebas hambatan, Dokumen Lingkungan dan dokumen Analisis Dampak Lalu Lintas, baik secara kuantitas maupun kualitas.</li> </ul>                                                                                      |
| 4  | Penguatan sistem pelaksanaan pembangunan dan preservasi jalan nasional                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Peningkatan kualitas perencanaan teknis pembangunan/preservasi jalan nasional</li> <li>• Peningkatan efektivitas kontrak <i>long-segmen</i> untuk preservasi jalan nasional</li> <li>• Penguatan penerapan SMM pada kontrak pembangunan/preservasi</li> </ul>                                                                                                                                                    |
| 5  | Penguatan sistem pembinaan dan fasilitasi teknis penyelenggaraan jalan nasional          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Peningkatan efektivitas pelaksanaan pengendalian program, pemantauan dan evaluasi kinerja di bidang pembangunan dan preservasi jalan dan jembatan</li> <li>• Peningkatan efektivitas pelaksanaan perencanaan, monitoring dan evaluasi kinerja penyelenggaraan jalan bebas hambatan dan jalan tol</li> <li>• Peningkatan dukungan pengadaan tanah untuk pembangunan jalan bebas hambatan dan jalan tol</li> </ul> |
| 6  | Penguatan sumber daya manusia, regulasi, pendanaan dan kelembagaan penyelenggaraan jalan | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Peningkatan kuantitas dan kualitas SDM BPJN Banten sesuai kebutuhan dan penempatannya</li> <li>• Peningkatan pemenuhan kebutuhan dan kondisi fasilitas serta peralatan kerja dalam rangka mendukung pelaksanaan tugas dan fungsi Ditjen Bina Marga</li> <li>• Penguatan kerangka regulasi penyelenggaraan jalan</li> </ul>                                                                                       |

| No | Arah Kebijakan | Strategi Implementasi                                                                                                                                                                                                                     |
|----|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Peningkatan akuntabilitas kinerja serta kemajuan pelaksanaan reformasi birokrasi di lingkungan BPJN Banten</li> <li>• Peningkatan kinerja pengelolaan anggaran serta aset BPJN Banten</li> </ul> |

### 3.2 Kerangka Kelembagaan Penyelenggaraan Jalan 2020-2024

Para pihak yang terkait dengan penyelenggaraan jalan sesuai dengan pembagian kewenangan sebagaimana diatur dalam UU 38/2004 tentang Jalan secara umum sesuai dengan nomenklatur kelembagaan eksisting adalah sebagai berikut:

Penyelenggaraan jalan nasional menjadi kewenangan Pemerintah (pasal 14 (1) UU 38/2004 tentang Jalan) yang dalam pelaksanaannya diserahkan kepada Ditjen Bina Marga sesuai dengan pasal 291 dan 292 Permen PUPR 16/PRT/M/2020 Organisasi dan Tata Kerja Kementerian PUPR. Berdasarkan Permen PUPR 16/PRT/M/2020 Struktur Organisasi Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Banten adalah sebagaimana ditampilkan pada **Gambar 3- 1** berikut:



Gambar 3- 1 Struktur Organisasi BPJN Banten 2020-2024

## BAB 4

### TARGET KINERJA DAN KERANGKA PENDANAAN

#### 4.1 Target Kinerja Penyelenggaraan Jalan 2020-2024

##### 4.1.1 Target Sasaran Program Penyelenggaraan Jalan BPJN Banten

Sesuai dengan struktur sasaran dan indikator kinerja utama program penyelenggaraan jalan Tahun 2020-2024, maka dengan mempertimbangkan kebutuhan sesuai perkembangan lingkungan strategis serta kemampuan BPJN Banten dari hasil evaluasi pelaksanaan Renstra 2015-2019, maka ditetapkan target sasaran program penyelenggaraan jalan untuk periode Renstra 2020-2024 sebagai berikut :

- Target kinerja untuk SS Meningkatnya Konektivitas Jaringan Jalan Nasional dengan IKU Rasio Konektivitas Jalan Nasional sebesar 89,70% di Tahun 2024. Artinya sebanyak 89,70% dari seluruh koridor jalan nasional diharapkan memiliki waktu tempuh kurang dari atau sama dengan 1,9 jam per 100 km atau kecepatan rata-rata diatas 56,00 km/jam;
- Target Kinerja untuk SP Meningkatnya Kinerja Pelayanan Jalan Nasional, diukur menggunakan 3 (tiga) buah Indikator Kinerja Program (IKP), yakni:
  - Target kinerja IKP1 Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional sebesar 89,70 % di Tahun 2024. Artinya sebanyak 89,70% dari pusat kegiatan (PKN, PKW, PKSN), simpul transportasi strategis (pelabuhan utama, pelabuhan pengumpul, bandara pusat penyebaran, dan terminal tipe A) serta kawasan strategis nasional (KSPN, KEK, KI prioritas, 3TP/DTPK) yang telah diakses oleh jaringan jalan nasional;
  - Target Kinerja IKP2 Rating Kondisi Jalan Nasional sebesar 2,92 di Tahun 2024. Artinya rata-rata rating nilai IRI, PCI, umur struktur jalan, dan drainase jalan pada seluruh ruas jalan nasional sekitar 2,92 (1= sangat baik, 5 = sangat buruk) atau secara umum dalam kondisi kondisi mantap (antara kondisi baik atau sedang).
  - Target Kinerja IKP3 Tingkat Keselamatan Jalan Nasional sebesar 1,80 pada Tahun 2024. Artinya nilai pembobotan rata-rata dari seluruh ruas jalan nasional pada wilayah yang telah ditangani resiko tingkat kecelakaan sebesar 1,80 (0 = sangat baik, 5 = sangat buruk). Target nilai 1,80 menunjukkan kinerja keselamatan jalan pada level sedang, di mana seluruh komponen dari aspek jalan yang berkeselamatan sudah ditangani (zero blackspot) namun tingkat kecelakaan di ruas jalan nasional masih ada kemungkinan terjadi yang diakibatkan faktor oleh lainnya.

Dalam rangka akuntabilitas kinerja dalam penyelenggaraan jalan sebagai salah satu persyaratan terciptanya tata kelola pemerintahan yang baik, maka dibutuhkan pengukuran kinerja untuk menilai tingkat keberhasilan pencapaian sasaran BPJN Banten pada setiap tahun anggaran. Oleh karena itu, capaian kinerja setiap indikator kinerja tersebut harus diukur dan dilaporkan dalam dokumen LAKIP (Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah) pada setiap tahunnya.

Pengukuran kinerja diperlukan selain untuk menginformasikan keberhasilan pelaksanaan program dan kegiatan penyelenggaraan jalan, juga digunakan sebagai alat evaluasi tentang berbagai permasalahan dan kendala yang dihadapi jika terdapat hambatan maupun ketidakberhasilan dalam mencapai target kinerja yang ditetapkan, sehingga dapat disusun kebijakan dan strategi penanganannya.

Tabel 4- 1 Target kinerja sasaran Program Penyelenggaraan Jalan 2020-2024

| No | Sasaran                                              | Indikator Kinerja                                                                                                                                                                                  | Satuan | Target 2020 | Target 2021 | Target 2022 | Target 2023 | Target 2024 |
|----|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 1  | SS Meningkatnya KONEKTIVITAS jaringan jalan nasional | IKU Tingkat KONEKTIVITAS jaringan jalan nasional<br>(% koridor jalan nasional dengan waktu tempuh $\leq 1,9$ jam per 100 km)                                                                       | %      | 86,2        | 86,2        | 86,2        | 89,7        | 89,7        |
| 2  | SP Meningkatnya KINERJA PELAYANAN jalan nasional     | IKP1 TINGKAT AKSESIBILITAS jalan nasional<br>(% PKN, PKW, PKS, simpul transportasi nasional, dan kawasan strategis nasional (KSPN, KEK, KI Prioritas, 3TP/DTPK) yang telah diakses jalan nasional) | %      | 86,2        | 86,2        | 86,2        | 89,7        | 89,7        |
|    |                                                      | IKP2 RATING KONDISI jalan nasional<br>(rata-rata rating nilai IRI, PCI, umur struktur jalan, dan drainase jalan pada seluruh ruas jalan nasional)                                                  | -      | 2,56        | 2,62        | 2,72        | 2,84        | 2,92        |
|    |                                                      | IKP3 TINGKAT KESELAMATAN jalan nasional<br>(Indeks Keselamatan jalan)                                                                                                                              | -      | 1,9         | 1,9         | 1,8         | 1,8         | 1,8         |

Sumber : Olahan Data Renstra BPJN Banten periode 2020 - 2024

#### 4.1.2 Target Keluaran (Output) Kegiatan

**Tabel 4- 2** menyampaikan target keluaran dari kegiatan utama BPJN Banten untuk periode Renstra 2020-2024 sesuai dengan perkiraan kebutuhan perkembangan maupun kapasitas (*delivery capacity*) dari Unit Kerja di Lingkungan BPJN Banten.

Target keluaran (*output*) kegiatan utama ini adalah target capaian yang secara langsung berkaitan dengan pencapaian sasaran (SS dan SP) dan indikator kinerja (IKU/IKSS dan IKP) dari program penyelenggaraan jalan. Adapun target capaian untuk setiap indikator kinerja kegiatan (IKK) BPJN Banten yang menjadi pendukung dari kegiatan utama tersebut selengkapnya disampaikan pada **Lampiran**.

Target keluaran (*output*) kegiatan utama BPJN Banten secara umum dapat dikelompokkan sebagai berikut:

- Keluaran utama dari kegiatan preservasi jalan adalah panjang jalan yang terpelihara dan panjang jembatan yang terpelihara. Keluaran ini mendukung pencapaian IKP2 Rating Kondisi Jalan Nasional.
- Keluaran utama dari kegiatan pembangunan jalan adalah panjang jalan yang dibangun dan panjang jembatan dibangun (baik yang menghubungkan pusat kegiatan, simpul transportasi, maupun kawasan strategis nasional) merupakan keluaran untuk mendukung pencapaian IKP1 Tingkat Aksesibilitas Jalan Nasional.
- Keluaran panjang jalan bebas hambatan yang dibangun merupakan pendukung untuk mencapai IKU Rasio Konektivitas Jalan Nasional dimana pada koridor jalan nasional yang telah padat akan dilakukan pembangunan jalan bebas hambatan untuk menjaga efektivitas kinerja jaringan jalan.
- Jumlah lokasi blackspot yang ditangani merupakan pendukung untuk mencapai IKP3 Tingkat Keselamatan Jalan Nasional di mana pada lokasi-lokasi jalan nasional yang rawan kecelakaan ditangani dengan perbaikan geometrik, struktur perkerasan, jembatan, perambuan, serta bangunan pelengkap jalan, sedemikian sehingga tingkat resiko terjadinya kecelakaan dapat diminimalisir.



Tabel 4- 2 Target Keluaran (*Output*) Kegiatan 2020-2024

| No | Target Output Utama Renstra 2020-2024                             | Satuan | Rencana Target |          |          |          |          | Total rencana s.d 2024 |
|----|-------------------------------------------------------------------|--------|----------------|----------|----------|----------|----------|------------------------|
|    |                                                                   |        | Th 2020        | Th 2021  | Th 2022  | Th 2023  | Th 2024  |                        |
| 1  | Panjang jalan yang terpelihara                                    | km     | 608,66         | 467,03   | 439,72   | 450,43   | 475,68   | 2.441,52               |
| 2  | Panjang jembatan yang terpelihara                                 | m      | 6.557,40       | 6.547,00 | 6.547,00 | 6.547,00 | 6.547,00 | 32.745,40              |
| 3  | Panjang jalan yang ditingkatkan                                   | km     | -              | 0,40     | 6,38     | -        | 20,71    | 27,49                  |
| 4  | Panjang jembatan yang ditingkatkan                                | m      | 30,8           | 113,8    | 150,3    | 91,5     | -        | 386,4                  |
| 5  | Panjang jalan yang dibangun                                       | km     | -              | -        | -        | -        | -        | -                      |
| 6  | Panjang jembatan dibangun                                         | m      | 149,20         | 37,70    | -        | 28,290   | 307,50   | 523,30                 |
| 7  | Panjang jalan bebas hambatan yang dibangun                        | km     | 3,00           | 15,00    | 15,00    | -        | -        | 33,00                  |
| 8  | Jumlah lokasi <i>blackspot</i> pada jalan nasional yang ditangani | titik  | -              | -        | 8,0      | 7,0      | -        | 15,0                   |

Sumber : Olahan Data Renstra BPJN Banten periode 2020 - 2024

## 4.2 Kerangka Pendanaan Penyelenggaraan Jalan 2020-2024

### 4.1.3 Kebutuhan Dana APBN untuk Program Penyelenggaraan Jalan

Untuk menjalankan seluruh kegiatan dalam rangka mencapai target output maupun capaian sasaran kinerja pada **Sub Bab 4.1** di atas, perkiraan kebutuhan pendanaan yang berasal dari APBN 2020-2024 untuk setiap kegiatan penyelenggaraan jalan.

Tabel 4- 3 Kebutuhan Pendanaan APBN Program Penyelenggaraan Jalan 2020-2024

| No | Target Output Utama Renstra 2020-2024    | Rencana Target (Miliar) |          |          |         |         | Total rencana s.d 2024 |
|----|------------------------------------------|-------------------------|----------|----------|---------|---------|------------------------|
|    |                                          | Th 2020                 | Th 2021  | Th 2022  | Th 2023 | Th 2024 |                        |
| 1  | Preservasi Jalan                         | 384,90                  | 251,37   | 259,24   | 257,10  | 259,44  | 1.412,06               |
| 2  | Preservasi Jembatan                      | 46,74                   | 12,94    | 86,35    | 47,678  | 15,42   | 209,136                |
| 3  | Pembangunan Jalan                        | -                       | -        | -        | -       | -       | -                      |
| 4  | Preservasi Jalan Nasional Ruas Prioritas | 109,228                 | 91,84    | 48,12    | 46,56   | 50,695  | 346,443                |
| 5  | Peningkatan Kapasitas 14 m               | -                       | 8,4      | 140,4    | -       | 455,6   | 604,4                  |
| 6  | Pembangunan Jembatan                     | 72,307                  | -        | -        | -       | -       | 72,307                 |
| 7  | Pembangunan FO/UP                        | 35,46                   | 287,62   | 287,62   | -       | -       | 610,7                  |
| 8  | Pembangunan Jalan Bebas Hambatan         | 356,36                  | 1.781,82 | 1.781,82 | -       | -       | 3.920,00               |
| 9  | Layanan Sarana dan Prasarana Internal    | 0,588                   | 0,58     | 0,588    | 0,588   | 0,588   | 2,94                   |
| 10 | Layanan Dukungan Manajemen Satker        | 2,79                    | 18,52    | 18,52    | 18,52   | 18,52   | 76,88                  |
| 11 | Layanan Perkantoran                      | 10,27                   | 27,4     | 27,4     | 27,4    | 27,4    | 119,87                 |

Sumber : Olahan Data Renstra BPJN Banten periode 2020 - 2024

## BAB 5

### PENUTUP

#### 5.1 Kesimpulan

Rencana Strategis (Renstra) Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Banten 2020-2024 ini disusun dengan mempertimbangkan berbagai mandat dari peraturan perundangan, dokumen perencanaan, khususnya RPJMN 2020-2024 (Perpres No. 18 Tahun 2020), Renstra Kementerian PUPR 2020-2024, dan Renstra Ditjen Bina Marga.

Berbagai tantangan akan dihadapi dalam penyelenggaraan jalan dalam 5 tahun ke depan, mulai dari kesenjangan ekonomi dan kependudukan, reformasi birokrasi, keterbatasan pembiayaan, transformasi teknologi, kelangkaan energi, hingga persaingan ekonomi global.

Di satu sisi diharapkan jaringan jalan dapat menyediakan konektivitas di wilayah Provinsi Banten, di sisi lain jaringan jalan harus mampu mendukung daya saing ekonomi nasional di era persaingan global yang semakin ketat di masa mendatang. Sementara itu kapasitas sumber daya yang dimiliki oleh BPJN Banten (SDM, dana, sarana, prasarana, teknologi, dlsb) dirasakan sangat terbatas untuk dapat menjalankan berbagai peran strategis jalan tersebut. Oleh karenanya, dokumen Renstra BPJN Banten 2020-2024 ini perlu dipandang sebagai dokumen perencanaan kinerja sektor/bidang jalan, yang membutuhkan peran seluruh *stakeholders* dalam menjalankannya.

Target capaian kinerja maupun rencana investasi yang dimuat di dalam dokumen Renstra BPJN Banten 2020-2024 ini bersifat indikatif, sehingga potensi terjadinya deviasi dalam implementasinya masih cukup terbuka. Namun demikian perlu dicatat bahwa pencapaian target pembangunan maupun peningkatan kinerja jalan nasional akan sangat bermanfaat bagi pembangunan nasional di segala bidang, karena ketersediaan jaringan dan kualitas layanan jalan nasional yang handal dan prima akan menjadi tulang punggung pembangunan negara kepulauan Indonesia dalam 5 tahun ke depan.

Diperlukan peningkatan kapasitas kelembagaan, sinkronisasi regulasi, dan berbagai upaya lainnya untuk dapat memastikan bahwa program penyelenggaraan jalan dapat terdelivery dengan baik dan dapat semaksimal mungkin melibatkan peran serta publik. Kebutuhan pendanaan penyelenggaraan

jalan yang sedemikian besar, tidak akan terpenuhi oleh APBN secara keseluruhan, sehingga berbagai potensi alternatif pendanaan perlu diupayakan.

## **5.2 Arahan Pimpinan**

Rencana Strategis (Renstra) BPJN Banten 2020-2024 ini merupakan acuan bagi pelaksanaan program dan kegiatan seluruh Unit Pelaksana Teknis di Lingkungan BPJN Banten untuk Tahun Anggaran 2020 sampai dengan Tahun Anggaran 2024.

Selanjutnya, kinerja BPJN Banten 2020-2024 akan dinilai berdasarkan pencapaian output kegiatan serta pencapaian kinerja sebagaimana dituangkan dalam dokumen Renstra ini. BPJN Banten akan mengusulkan dokumen Penetapan Kinerja (PK) di awal tahun anggaran sebagai perwujudan akuntabilitas kinerja dengan memperhatikan susunan target dan capaian dalam dokumen Renstra ini.

## **5.3 Mekanisme Evaluasi**

Dokumen Renstra BPJN Banten Tahun 2020-2024 ini dapat ditinjau ulang jika terdapat perubahan yang mendasar dalam lingkungan strategis yang mengharuskan adanya penyesuaian dalam arah kebijakan, target kinerja maupun rencana program/kegiatan yang harus dilaksanakan.

Evaluasi pelaksanaan Renstra BPJN Banten Tahun 2020-2024 ini setidaknya-tidaknya dilakukan satu kali dipertengahan masa berlaku (pertengahan Tahun 2022) untuk mengukur keberhasilan pencapaian target kinerja yang ditetapkan, serta menyesuaikan daftar program dan kegiatan yang diperlukan dalam rangka mencapai target di akhir masa perencanaan (Tahun 2024).

Evaluasi tahunan terhadap pelaksanaan Renstra ini dilaporkan melalui LAKIP (Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah) yang disampaikan kepada Ditjen Bina Marga.

INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU)  
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL BANTEN PERIODE 2020-2024

| BALAI            | PULAU     | PROVINSI  | IKU AKSESIBILITAS |      |      |      |      |
|------------------|-----------|-----------|-------------------|------|------|------|------|
|                  |           |           | 2020              | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| BBPJN VI Jakarta | Jawa&Bali | 21 Banten | 86,2              | 86,2 | 86,2 | 89,7 | 89,7 |

| Pulau | Provinsi | IKU RATING KONDISI |      |      |      |      |
|-------|----------|--------------------|------|------|------|------|
|       |          | 2020               | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| Jawa  | Banten   | 2,56               | 2,62 | 2,72 | 2,84 | 2,92 |

| Kode Prov | Prov   | Total Number of Blackspot (2019) | IKU KESELAMATAN JALAN |      |      |      |      |
|-----------|--------|----------------------------------|-----------------------|------|------|------|------|
|           |        |                                  | 2020                  | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 21        | Banten | 15                               | 1,9                   | 1,9  | 1,8  | 1,8  | 1,8  |

| Spatial Nodes |     |      |      |    |    |            |            |            |              |                     |    |     |       | Spatial Nodes Directly Accessed by National Road -2017 |
|---------------|-----|------|------|----|----|------------|------------|------------|--------------|---------------------|----|-----|-------|--------------------------------------------------------|
| PKN           | PKW | PKSN | KSPN | PU | PP | Bandara-PP | Bandara-PS | Bandara-PT | ASDP-KELAS I | Terminal Bus Tipe A | KI | KEK | TOTAL |                                                        |
| 2             | 2   | 0    | 2    | 1  | 1  | 1          | 0          | 0          | 1            | 6                   | 12 | 1   | 29    | 25                                                     |

| ADDITIONAL ACCESS ROAD |      |      |      |      |      | Spatial Nodes Directly Accessed by National Road -2020 due to additional KI in RPJMN 2020-24 |
|------------------------|------|------|------|------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2019                   | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |                                                                                              |
| 0                      | 0    | 0    | 0    | 1    | 0    | 25                                                                                           |

**DRAFT RENSTRA PRESERVASI JALAN T.A. 2021-2024**  
**PROVINSI BANTEN**

| No. Ruas<br>(Sesuai<br>RAMS) | Nama Ruas                                       | Panjang<br>(km) | 2020               |            |                            |            |         |            |                        |            |                    |            |                    |            |              |            |                            |            |                    |            |           |            |                                            |            |                                |            |                |            |          |            |
|------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------|--------------------|------------|----------------------------|------------|---------|------------|------------------------|------------|--------------------|------------|--------------------|------------|--------------|------------|----------------------------|------------|--------------------|------------|-----------|------------|--------------------------------------------|------------|--------------------------------|------------|----------------|------------|----------|------------|
|                              |                                                 |                 | Pemeliharaan Rutin |            | Pemeliharaan Rutin Kondisi |            | Holding |            | Pemeliharaan Preventif |            | Rehabilitasi Minor |            | Rehabilitasi Mayor |            | Rekonstruksi |            | Pelebaran Jalan Menuju Std |            | Penanganan Longsor |            | Drainase  |            | Perbaikan Geometrik dan Perlengkapan Jalan |            | Pelebaran Jalan Menambah Lajur |            | Rutin Transisi |            |          | NON FISIK  |
|                              |                                                 |                 | (km)               | (Rp. Juta) | (km)                       | (Rp. Juta) | (km)    | (Rp. Juta) | (km)                   | (Rp. Juta) | (km)               | (Rp. Juta) | (km)               | (Rp. Juta) | (km)         | (Rp. Juta) | (km)                       | (Rp. Juta) | (m)                | (Rp. Juta) | (km)      | (Rp. Juta) | (km)                                       | (Rp. Juta) | (km)                           | (Rp. Juta) | (km)           | (Rp. Juta) |          | (Rp. Juta) |
|                              | SATKER PJN WILAYAH I PROV. BANTEN               | 256,86          | 169,21             | 10.594,90  | 59,71                      | 8.893,57   | 3,90    | 692,40     | 9,64                   | 3.016,71   | 7,20               | 21.659,45  | 5,60               | 26.348,53  | 1,40         | 25.404,24  | -                          | -          | 100,00             | 1.500,00   | 16,95     | 60.555,42  | -                                          | -          | -                              | -          | -              | 450,34     | 4.982,21 |            |
| 002.18.K                     | JLN. ABDUL HADI (SERANG)                        | 0,72            | 0,20               | 26,09      | 0,42                       | 80,87      | -       | -          | -                      | -          | -                  | -          | -                  | -          | 0,10         | 1.206,49   |                            |            |                    |            |           |            |                                            |            |                                |            | 450,34         | 3.825,68   |          |            |
| 002.19.K                     | JLN. KH. ABDUL FATAH HASAN (SERANG)             | 1,41            | 1,41               | 55,96      | -                          | -          | -       | -          | -                      | -          | -                  | -          | -                  | -          | -            | -          |                            |            |                    |            |           |            |                                            |            |                                |            |                | 1.156,53   |          |            |
| 003                          | BTS. KOTA SERANG - BTS. KOTA TANGERANG          | 26,60           | 21,10              | 1.435,06   | 0,66                       | 140,14     | 0,20    | 59,09      | -                      | -          | 4,30               | 16.443,65  | -                  | -          | -            | -          |                            |            |                    | 3,00       | 10.000,00 |            |                                            |            |                                |            |                |            |          |            |
| 003.12.K                     | JLN. SUDIRMAN (SERANG)                          | 1,78            | -                  | -          | 1,13                       | 199,11     | -       | -          | 0,60                   | 226,76     | -                  | -          | -                  | -          | -            | -          |                            |            |                    |            |           |            |                                            |            |                                |            |                |            |          |            |
| 020                          | CIKANDE - RANGKASBITUNG                         | 26,71           | 26,28              | 1.370,14   | -                          | -          | -       | -          | -                      | -          | 0,10               | 97,05      | -                  | -          | 0,40         | 10.400,94  |                            |            |                    |            |           |            |                                            |            |                                |            |                |            |          |            |
| 001                          | MERAK - BTS. KOTA CILEGON                       | 9,40            | 6,30               | 257,94     | 2,57                       | 342,47     | 0,50    | 80,14      | -                      | -          | -                  | -          | -                  | -          | -            | -          |                            |            |                    |            |           |            |                                            |            |                                |            |                |            |          |            |
| 001.11.K                     | JLN. RAYA MERAK (CILEGON)                       | 2,70            | 0,60               | 70,81      | 2,10                       | 416,93     | -       | -          | -                      | -          | -                  | -          | -                  | -          | -            | -          |                            |            |                    |            |           |            |                                            |            |                                |            |                |            |          |            |
| 001.12.K                     | JLN. RAYA CILEGON (CILEGON)                     | 1,50            | 1,50               | 141,52     | 0,05                       | 13,04      | -       | -          | -                      | -          | -                  | -          | -                  | -          | -            | -          |                            |            |                    |            |           |            |                                            |            |                                |            |                |            |          |            |
| 002                          | BTS. KOTA CILEGON - BTS. KOTA SERANG            | 8,40            | 4,81               | 393,28     | 2,80                       | 471,33     | 0,20    | 39,47      | -                      | -          | -                  | 0,60       | 2.823,28           | -          | -            | -          |                            |            |                    | 3,00       | 9.000,00  |            |                                            |            |                                |            |                |            |          |            |
| 002.11.K                     | JLN. RAYA SERANG (CILEGON)                      | 3,50            | 1,52               | 101,21     | 1,30                       | 293,47     | 0,30    | 76,93      | 0,10                   | 36,25      | -                  | -          | 0,20               | 964,06     | 0,10         | 1.206,49   |                            |            |                    |            |           |            |                                            |            |                                |            |                |            |          |            |
| 002.12.K                     | JLN. RAYA CILEGON (SERANG)                      | 2,80            | 1,90               | 212,43     | 0,80                       | 149,06     | -       | -          | 0,10                   | 50,96      | -                  | -          | -                  | -          | -            | -          |                            |            |                    |            |           |            |                                            |            |                                |            |                |            |          |            |
| 002.16.K                     | JLN. LETNAN JIDUN (SERANG)                      | 0,59            | 0,59               | 13,69      | -                          | -          | -       | -          | -                      | -          | -                  | -          | -                  | -          | -            | -          |                            |            |                    |            |           |            |                                            |            |                                |            |                |            |          |            |
| 002.17.K                     | JLN. TB. SUWANDI (SERANG)                       | 3,26            | 1,70               | 56,76      | 1,58                       | 194,90     | -       | -          | -                      | -          | -                  | -          | -                  | -          | -            | -          |                            |            |                    | 0,25       | 1.250,00  |            |                                            |            |                                |            |                |            |          |            |
| 019                          | JLN. AKSES TOL MERAK                            | 4,20            | 1,50               | 174,44     | 1,70                       | 319,86     | -       | -          | 0,34                   | 101,71     | -                  | -          | 0,80               | 4.918,80   | -            | -          |                            |            |                    |            |           |            |                                            |            |                                |            |                |            |          |            |
| 023                          | SERDANG - BOJONEGARA - MERAK                    | 34,85           | 27,02              | 1.049,73   | 0,10                       | 13,04      | -       | -          | 0,10                   | 29,73      | 2,30               | 2.441,72   | 1,50               | 6.847,15   | 0,40         | 4.563,97   |                            |            |                    |            |           |            |                                            |            |                                |            |                |            |          |            |
| 010                          | BTS. KOTA PANDEGLANG - BTS. KOTA RANGKASBITUNG  | 11,70           | 5,70               | 295,99     | 6,40                       | 761,20     | 0,20    | 35,36      | 1,50                   | 428,04     | -                  | -          | 0,80               | 4.302,78   | 0,10         | 865,65     |                            |            |                    |            |           |            |                                            |            |                                |            |                |            |          |            |
| 010.14.K                     | JLN. BY PASS RANGKASBITUNG (JLN. SOEKARNO HATTA | 3,88            | 3,00               | 67,47      | 0,71                       | 58,42      | 0,10    | 14,14      | 0,20                   | 53,93      | -                  | -          | -                  |            |              |            |                            |            |                    |            |           |            |                                            |            |                                |            |                |            |          |            |

DRAFT RENSTRA PRESERVASI JALAN T.A. 2021-2024  
PROVINSI BANTEN

| No. Ruas<br>(Sesuai<br>RAMS) | Nama Ruas                                                       | Panjang<br>(km) | 2021 (Pagu Indikatif) |            |                               |            |         |            |                           |            |                    |            |                    |            |              |            |                               |            |                      |            |           |            |                                               |            |                                   |            |                | Kondisi Akhir 2021 |            |        |        |                 |                |      |      |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------|------------|-------------------------------|------------|---------|------------|---------------------------|------------|--------------------|------------|--------------------|------------|--------------|------------|-------------------------------|------------|----------------------|------------|-----------|------------|-----------------------------------------------|------------|-----------------------------------|------------|----------------|--------------------|------------|--------|--------|-----------------|----------------|------|------|
|                              |                                                                 |                 | Pemeliharaan Rutin    |            | Pemeliharaan Rutin<br>Kondisi |            | Holding |            | Pemeliharaan<br>Preventif |            | Rehabilitasi Minor |            | Rehabilitasi Mayor |            | Rekonstruksi |            | Pelebaran Jalan<br>Menuju Std |            | Penanganan Longsoran |            | Drainase  |            | Perbaikan Geometrik dan<br>Perlengkapan Jalan |            | Pelebaran Jalan<br>Menambah Lajur |            | Rutin Transisi |                    | NON FISIK  | Baik   | Sedang | Rusak<br>Ringan | Rusak<br>Berat |      |      |
|                              |                                                                 |                 | (km)                  | (Rp. Juta) | (km)                          | (Rp. Juta) | (km)    | (Rp. Juta) | (km)                      | (Rp. Juta) | (km)               | (Rp. Juta) | (km)               | (Rp. Juta) | (km)         | (Rp. Juta) | (km)                          | (Rp. Juta) | (m)                  | (Rp. Juta) | (km)      | (Rp. Juta) | (km)                                          | (Rp. Juta) | (km)                              | (Rp. Juta) | (km)           | (Rp. Juta)         | (Rp. Juta) |        |        |                 |                |      |      |
|                              | SATKER PJN WILAYAH I PROV. BANTEN                               | 256,86          | 148,57                | 10.647,20  | 82,64                         | 14.586,98  | 17,31   | 3.803,79   | -                         | -          | 4,16               | 8.320,00   | 1,00               | 10.000,00  | 3,20         | 47.890,26  | -                             | -          | 1.000,00             | 20.114,84  | 17,85     | 54.250,00  | 0,40                                          | 3.302,00   | 0,40                              | 8.000,00   | -              | 288,63             | -          | 105,27 | 128,13 | 22,98           | 0,48           |      |      |
| 002.18.K                     | JLN. ABDUL HADI (SERANG)                                        | 0,72            | -                     | -          | 0,69                          | 175,49     | 0,03    | 10,57      | -                         | -          | -                  | -          | -                  | -          | -            | -          | -                             | -          | -                    | -          | -         | -          | -                                             | -          | 0,20                              | 4.000,00   | -              | -                  | -          | -      | 0,19   | 0,42            | 0,10           | 0,00 |      |
| 002.19.K                     | JLN. KH. ABDUL FATAH HASAN (SERANG)                             | 1,41            | 0,18                  | 30,23      | 1,15                          | 353,93     | 0,08    | 29,72      | -                         | -          | -                  | -          | -                  | -          | -            | -          | -                             | -          | -                    | -          | -         | -          | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -                  | -          | 1,27   | 0,14   | 0,00            | -              |      |      |
| 003                          | BTS. KOTA SERANG - BTS. KOTA TANGERANG                          | 26,60           | 24,27                 | 2.032,81   | 1,69                          | 431,85     | 0,10    | 122,03     | -                         | -          | -                  | -          | -                  | -          | 0,20         | 5.000,00   | -                             | -          | -                    | -          | 2,95      | 8.450,00   | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -                  | -          | -      | 12,49  | 14,11           | -              | -    |      |
| 003.12.K                     | JLN. SUDIRMAN (SERANG)                                          | 1,78            | -                     | -          | 1,54                          | 383,11     | 0,19    | 75,47      | -                         | -          | -                  | -          | -                  | -          | -            | -          | -                             | -          | -                    | -          | -         | -          | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -                  | -          | -      | 1,03   | 0,72            | 0,03           | -    |      |
| 020                          | CIKANDE - RANGKASBITUNG                                         | 26,71           | 25,78                 | 1.479,43   | -                             | -          | -       | -          | -                         | -          | -                  | -          | 1,00               | 10.000,00  | -            | -          | -                             | -          | -                    | -          | 5,00      | 15.000,00  | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -                  | -          | -      | 1,50   | 11,98           | 13,23          | -    |      |
| 001                          | MERAK - BTS. KOTA CILEGON                                       | 9,40            | 4,81                  | 253,24     | 3,91                          | 629,95     | 0,65    | 211,44     | -                         | -          | -                  | -          | -                  | -          | -            | -          | -                             | -          | -                    | -          | -         | -          | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -                  | -          | -      | 6,26   | 3,14            | -              | -    |      |
| 001.11.K                     | JLN. RAYA MERAK (CILEGON)                                       | 2,70            | 0,73                  | 90,23      | 1,93                          | 499,95     | 0,05    | 21,14      | -                         | -          | -                  | -          | -                  | -          | -            | -          | -                             | -          | -                    | -          | -         | -          | 0,10                                          | 297,50     | -                                 | -          | -              | -                  | -          | -      | 1,43   | 1,21            | 0,06           | -    |      |
| 001.12.K                     | JLN. RAYA CILEGON (CILEGON)                                     | 1,50            | 1,50                  | 140,54     | 0,05                          | 13,82      | -       | -          | -                         | -          | -                  | -          | -                  | -          | -            | -          | -                             | -          | -                    | -          | -         | -          | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -                  | -          | -      | 0,46   | 0,93            | 0,10           | 0,00 |      |
| 002                          | BTS. KOTA CILEGON - BTS. KOTA SERANG                            | 8,40            | 6,04                  | 526,31     | 2,30                          | 541,40     | 0,08    | 27,31      | -                         | -          | -                  | -          | -                  | -          | -            | -          | -                             | -          | -                    | 3,55       | 11.750,00 | 0,10       | 571,00                                        | -          | -                                 | -          | -              | -                  | -          | -      | -      | 4,62            | 3,57           | 0,21 | 0,00 |
| 002.11.K                     | JLN. RAYA SERANG (CILEGON)                                      | 3,50            | 1,74                  | 156,46     | 1,53                          | 393,62     | 0,26    | 99,67      | -                         | -          | -                  | -          | -                  | -          | -            | -          | -                             | -          | -                    | -          | -         | 0,10       | 536,00                                        | -          | -                                 | -          | -              | -                  | -          | -      | 1,50   | 1,86            | 0,14           | 0,00 |      |
| 002.12.K                     | JLN. RAYA CILEGON (SERANG)                                      | 2,80            | 1,43                  | 153,45     | 1,33                          | 294,21     | 0,05    | 16,45      | -                         | -          | -                  | -          | -                  | -          | -            | -          | -                             | -          | -                    | -          | -         | 0,10       | 1.897,50                                      | -          | -                                 | -          | -              | -                  | -          | -      | 1,96   | 0,80            | 0,04           | -    |      |
| 002.16.K                     | JLN. LETNAN JIDUN (SERANG)                                      | 0,59            | -                     | -          | 0,54                          | 72,62      | 0,05    | 10,28      | -                         | -          | -                  | -          | -                  | -          | -            | -          | -                             | -          | -                    | -          | -         | -          | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -                  | -          | -      | 0,56   | 0,03            | -              | -    |      |
| 002.17.K                     | JLN. TB. SUWANDI (SERANG)                                       | 3,26            | 0,55                  | 33,23      | 2,68                          | 359,08     | 0,05    | 11,45      | -                         | -          | -                  | -          | -                  | -          | -            | -          | -                             | -          | -                    | -          | -         | -          | -                                             | -          | 0,20                              | 4.000,00   | -              | -                  | -          | -      | 2,23   | 0,98            | 0,05           | -    |      |
| 019                          | JLN. AKSES TOL MERAK                                            | 4,20            | 2,78                  | 284,06     | 1,46                          | 360,02     | 0,11    | 43,40      | -                         | -          | -                  | -          | -                  | -          | -            | -          | -                             | -          | -                    | -          | -         | -          | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -                  | -          | -      | 1,95   | 2,10            | 0,15           | 0,00 |      |
| 023                          | SERDANG - BOJONEGARA - MERAK                                    | 34,85           | 27,52                 | 865,90     | 0,20                          | 29,56      | 0,70    | 141,25     | -                         | -          | 0,50               | 1.000,00   | -                  | -          | 2,50         | 37.500,00  | -                             | -          | -                    | -          | -         | -          | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -                  | -          | 288,63 | -      | 5,68            | 23,95          | 5,22 | -    |
| 010                          | BTS. KOTA PANDEGLANG - BTS. KOTA RANGKASBITUNG                  | 11,70           | 6,00                  | 342,81     | 8,70                          | 1.189,04   | -       | -          | -                         | -          | -                  | -          | -                  | -          | -            | -          | -                             | -          | -                    | -          | -         | -          | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -                  | -          | -      | 6,22   | 4,99            | 0,47           | 0,01 |      |
| 010.14.K                     | JLN. BY PASS RANGKASBITUNG (JLN. SOEKARNO HATTA                 | 3,88            | -                     | -          | 2,42                          | 317,06     | 1,53    | 285,74     | -                         | -          | -                  | -          | -                  | -          | -            | -          | -                             | -          | -                    | -          | -         | -          | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -                  | -          | -      | 1,58   | 2,14            | 0,16           | 0,00 |      |
| 011                          | BTS. KOTA RANGKASBITUNG - CIGELUNG (BTS. PROV. JABAR)           | 35,42           | 4,90                  | 209,55     | 19,95                         | 2.317,98   | 10,75   | 1.913,82   | -                         | -          | -                  | -          | -                  | -          | -            | -          | -                             | -          | 1.000,00             | 20.114,84  | 3,00      | 9.000,00   | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -                  | -          | -      | 14,16  | 19,28           | 1,55           | 0,43 |      |
| 011.12.K                     | JLN. RAYA CIPANAS (RANGKASBITUNG)                               | 3,92            | -                     | -          | 2,75                          | 323,38     | 1,05    | 184,72     | -                         | -          | -                  | -          | -                  | -          | -            | -          | -                             | -          | -                    | -          | -         | -          | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -                  | -          | -      | 0,63   | 3,13            | 0,16           | -    |      |
| 017                          | BTS. KOTA SERANG - BTS. KOTA PANDEGLANG                         | 16,64           | 1,84                  | 172,55     | 14,89                         | 2.758,82   | -       | -          | -                         | -          | -                  | -          | -                  | -          | -            | -          | -                             | -          | -                    | -          | -         | -          | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -                  | -          | -      | 8,85   | 7,18            | 0,60           | 0,01 |      |
| 002.17.K                     | JLN. RAYA PANDEGLANG (SERANG)                                   | 0,77            | 0,60                  | 82,91      | 0,20                          | 56,81      | -       | -          | -                         | -          | -                  | -          | -                  | -          | -            | -          | -                             | -          | -                    | -          | -         | -          | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -                  | -          | -      | 0,62   | 0,15            | 0,01           | -    |      |
| 020.11.K                     | JLN. RAYA CIKANDE (JLN. OTTO ISKANDARDINATA RANGKASBITUNG)      | 0,80            | 0,30                  | 29,85      | 0,52                          | 99,53      | -       | -          | -                         | -          | -                  | -          | -                  | -          | -            | -          | -                             | -          | -                    | -          | -         | -          | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -                  | -          | -      | 0,23   | 0,54            | 0,03           | -    |      |
| 003                          | BTS. KOTA SERANG - BTS. KOTA TANGERANG                          | 27,10           | 23,24                 | 2.210,50   | 0,13                          | 45,39      | 0,08    | 35,38      | -                         | -          | 3,66               | 7.320,00   | -                  | -          | 0,50         | 5.390,26   | -                             | -          | -                    | -          | 3,15      | 9.450,00   | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -                  | -          | -      | 13,42  | 13,68           | -              | -    |      |
| 003.13.K                     | JLN. RAYA SERANG (TANGERANG)                                    | 8,80            | 7,99                  | 858,27     | 0,79                          | 237,98     | -       | -          | -                         | -          | -                  | -          | -                  | -          | -            | -          | -                             | -          | -                    | 0,20       | 600,00    | -          | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -                  | -          | -      | 3,46   | 4,99            | 0,35           | 0,01 |      |
| 003.14.K                     | JLN. OTISTA (TANGERANG)                                         | 0,81            | 0,45                  | 26,62      | 0,36                          | 52,51      | -       | -          | -                         | -          | -                  | -          | -                  | -          | -            | -          | -                             | -          | -                    | -          | -         | -          | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -                  | -          | -      | 0,77   | 0,04            | -              | -    |      |
| 003.15.K                     | JLN. KS. TUBUN (TANGERANG)                                      | 1,12            | 0,15                  | 9,21       | 0,98                          | 120,37     | -       | -          | -                         | -          | -                  | -          | -                  | -          | -            | -          | -                             | -          | -                    | -          | -         | -          | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -                  | -          | -      | 0,98   | 0,14            | 0,00           | -    |      |
| 004.11.K                     | JLN. DAAN MOGOT (TANGERANG - BTS. DKI)                          | 7,67            | 2,01                  | 251,02     | 5,02                          | 1.421,34   | 0,07    | 32,89      | -                         | -          | -                  | -          | -                  | -          | -            | -          | -                             | -          | -                    | -          | -         | -          | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -                  | -          | -      | 3,51   | 3,96            | 0,20           | -    |      |
| 018                          | BTS.DKI/BANTEN - GANDARIA/BTS.DEPOK/ TANGERANG (CIPUTAT - BOGOR | 9,01            | 3,24                  | 379,41     | 4,66                          | 1.065,91   | 1,40    | 521,55     | -                         | -          | -                  | -          | -                  | -          | -            | -          | -                             | -          | -                    | -          | -         | -          | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -                  | -          | -      | 7,04   | 1,86            | 0,11           | 0,00 |      |
| 018.11.K                     | JLN. RAMBUTAN (CIPUTAT)                                         | 0,30            | 0,05                  | 3,84       | 0,25                          | 39,15      | -       | -          | -                         | -          | -                  | -          | -                  | -          | -            | -          | -                             | -          | -                    | -          | -         | -          | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -                  | -          | -      | 0,29   | 0,02            | -              | -    |      |
| 018.12.K                     | JLN. OTISTA (CIPUTAT)                                           | 0,50            | 0,50                  | 24,75      | 0,05                          | 3,12       | 0,05    | 9,51       | -                         | -          | -                  | -          | -                  | -          | -            | -          | -                             | -          | -                    | -          | -         | -          | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -                  | -          | -      | 0,39   | 0,10            | 0,00           | -    |      |
|                              | SATKER PJN WILAYAH II PROV. BANTEN                              | 260,33          | 73,16                 | 3.013,25   | 43,59                         | 5.542,13   | 8,64    | 1.575,22   | 0,50                      | 175,00     | -                  | -          | 0,30               | 4.235,68   | -            | -          | 2,40                          | 14.400,00  | 200,00               | 3.609,42   | 8,00      | 14.000,00  | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -                  | -          | -      | 78,12  | 165,79          | 16,10          | 0,32 |      |
| 005                          | BTS. KOTA CILEGON - PASAUARAN                                   | 38,60           | 29,60                 | 1.201,86   | 8,72                          | 1.180,69   | -       | -          | -                         | -          | -                  | 0,30       | 4.235,68           | -          | -            | -          | -                             | -          | -                    | -          | 3,00      | 9.000,00   | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -                  | -          | -      | 7,1    |                 |                |      |      |

**PROVINSI BANTEN**

| No. Ruas<br>(Sesuai<br>RAMS) | Nama Ruas                                      | Panjang<br>(km) | 2022               |            |                               |            |         |            |                           |            |                    |            |                    |            |              |            |                               |            |                      |            |          |            |                                               |            |                                   |            |                |            |            |  |
|------------------------------|------------------------------------------------|-----------------|--------------------|------------|-------------------------------|------------|---------|------------|---------------------------|------------|--------------------|------------|--------------------|------------|--------------|------------|-------------------------------|------------|----------------------|------------|----------|------------|-----------------------------------------------|------------|-----------------------------------|------------|----------------|------------|------------|--|
|                              |                                                |                 | Pemeliharaan Rutin |            | Pemeliharaan Rutin<br>Kondisi |            | Holding |            | Pemeliharaan<br>Preventif |            | Rehabilitasi Minor |            | Rehabilitasi Mayor |            | Rekonstruksi |            | Pelebaran Jalan<br>Menuju Std |            | Penanganan Longsoran |            | Drainase |            | Perbaikan Geometrik dan<br>Perlengkapan Jalan |            | Pelebaran Jalan<br>Menambah Lajur |            | Rutin Transisi |            | NON FISIK  |  |
|                              |                                                |                 | (km)               | (Rp. Juta) | (km)                          | (Rp. Juta) | (km)    | (Rp. Juta) | (km)                      | (Rp. Juta) | (km)               | (Rp. Juta) | (km)               | (Rp. Juta) | (km)         | (Rp. Juta) | (km)                          | (Rp. Juta) | (m)                  | (Rp. Juta) | (km)     | (Rp. Juta) | (km)                                          | (Rp. Juta) | (km)                              | (Rp. Juta) | (km)           | (Rp. Juta) | (Rp. Juta) |  |
|                              | SATKER PJN WILAYAH I PROV. BANTEN              | 256,86          | 156,44             | 11.150,94  | 79,59                         | 13.677,99  | -       | -          | 5,14                      | 3.519,80   | 0,82               | 1.851,34   | 9,85               | 46.230,72  | 5,05         | 63.372,15  | -                             | -          | -                    | -          | 5,90     | 16.900,00  | 0,20                                          | 2.335,00   | 6,38                              | 140.350,43 | -              | -          | -          |  |
| 002.18.K                     | JLN. ABDUL HADI (SERANG)                       | 0,72            | -                  | -          | 0,72                          | 177,09     | -       | -          | -                         | -          | -                  | -          | -                  | -          | -            | -          | -                             | -          | -                    | -          | -        | -          | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -          |            |  |
| 002.19.K                     | JLN. KH. ABDUL FATAH HASAN (SERANG)            | 1,41            | 0,18               | 29,35      | 1,15                          | 343,63     | -       | -          | -                         | -          | -                  | -          | -                  | -          | 0,08         | 1.312,79   | -                             | -          | -                    | -          | -        | -          | -                                             | 0,92       | 20.230,43                         | -          | -              | -          |            |  |
| 003                          | BTS. KOTA SERANG - BTS. KOTA TANGERANG         | 26,60           | 50,96              | 4.566,61   | 1,69                          | 431,85     | -       | -          | 0,85                      | 930,75     | 0,13               | 457,92     | 0,18               | 1.694,22   | 0,05         | 1.193,45   | -                             | -          | -                    | -          | 2,95     | 8.450,00   | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -          |            |  |
| 003.12.K                     | JLN. SUDIRMAN (SERANG)                         | 1,78            | 0,15               | 18,17      | 1,58                          | 383,50     | -       | -          | -                         | -          | -                  | -          | -                  | -          | -            | -          | -                             | -          | -                    | -          | -        | -          | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -          |            |  |
| 020                          | CIKANDE - RANGKASBITUNG                        | 26,71           | 24,96              | 965,11     | -                             | -          | -       | -          | 1,78                      | 1.142,99   | 0,04               | 90,04      | -                  | -          | -            | -          | -                             | -          | -                    | -          | 2,95     | 8.450,00   | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -          |            |  |
| 001                          | MERAK - BTS. KOTA CILEGON                      | 9,40            | 4,71               | 240,76     | 3,96                          | 622,78     | -       | -          | 0,20                      | 150,05     | 0,05               | 185,22     | 0,45               | 3.092,63   | -            | -          | -                             | -          | -                    | -          | -        | -          | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -          |            |  |
| 001.11.K                     | JLN. RAYA MERAK (CILEGON)                      | 2,70            | 0,73               | 87,61      | 1,93                          | 485,38     | -       | -          | 0,03                      | 25,86      | -                  | -          | 0,03               | 221,86     | -            | -          | -                             | -          | -                    | -          | -        | -          | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -          |            |  |
| 001.12.K                     | JLN. RAYA CILEGON (CILEGON)                    | 1,50            | 1,48               | 130,52     | 0,05                          | 13,42      | -       | -          | 0,03                      | 29,33      | -                  | -          | -                  | -          | -            | -          | -                             | -          | -                    | -          | -        | -          | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -          |            |  |
| 002                          | BTS. KOTA CILEGON - BTS. KOTA SERANG           | 8,40            | 5,96               | 540,36     | 2,30                          | 525,63     | -       | -          | 0,08                      | 77,95      | -                  | -          | 0,08               | 625,25     | -            | -          | -                             | -          | -                    | -          | -        | -          | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -          |            |  |
| 002.11.K                     | JLN. RAYA SERANG (CILEGON)                     | 3,50            | 1,77               | 177,28     | 1,53                          | 382,16     | -       | -          | -                         | -          | -                  | -          | 0,11               | 943,92     | 0,13         | 2.983,62   | -                             | -          | -                    | -          | -        | -          | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -          |            |  |
| 002.12.K                     | JLN. RAYA CILEGON (SERANG)                     | 2,80            | 1,48               | 154,20     | 1,33                          | 285,64     | -       | -          | -                         | -          | -                  | -          | -                  | -          | -            | -          | -                             | -          | -                    | -          | -        | -          | -                                             | 2,40       | 52.800,00                         | -          | -              | -          |            |  |
| 002.16.K                     | JLN. LETNAN JIDUN (SERANG)                     | 0,59            | -                  | -          | 0,54                          | 70,51      | -       | -          | -                         | -          | -                  | -          | -                  | -          | 0,05         | 596,72     | -                             | -          | -                    | -          | -        | -          | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -          |            |  |
| 002.17.K                     | JLN. TB. SUWANDI (SERANG)                      | 3,26            | 0,55               | 32,27      | 2,68                          | 348,62     | -       | -          | -                         | -          | -                  | -          | 0,05               | 262,20     | -            | -          | -                             | -          | -                    | -          | -        | -          | -                                             | 3,06       | 67.320,00                         | -          | -              | -          |            |  |
| 019                          | JLN. AKSES TOL MERAK                           | 4,20            | 2,84               | 347,20     | 1,48                          | 355,49     | -       | -          | -                         | -          | -                  | -          | 0,03               | 215,14     | -            | -          | -                             | -          | -                    | -          | -        | -          | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -          |            |  |
| 023                          | SERDANG - BOJONEGARA - MERAK                   | 34,85           | 29,52              | 1.137,77   | 0,20                          | 28,69      | -       | -          | 1,05                      | 518,63     | 0,55               | 928,69     | 0,10               | 578,19     | -            | -          | -                             | -          | -                    | -          | -        | -          | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -          |            |  |
| 010                          | BTS. KOTA PANDEGLANG - BTS. KOTA RANGKASBITUNG | 11,70           | 7,25               | 454,67     | 6,55                          | 877,56     | -       | -          | 0,10                      | 49,73      | 0,05               | 189,47     | 0,50               | 2.568,22   |              |            |                               |            |                      |            |          |            |                                               |            |                                   |            |                |            |            |  |

**DRAFT RENSTRA PRESERVASI JALAN T.A. 2021-2024**  
**PROVINSI BANTEN**

[illegible]

**PROVINSI BANTEN**

| No. Ruas<br>(Sesuai<br>RAMS) | Nama Ruas                                      | Panjang<br>(km) | 2024               |            |                               |            |         |            |                           |            |                    |            |                    |            |              |            |                               |            |                      |            |          |            |                                               |            |                                   |            |                |            |            |  |
|------------------------------|------------------------------------------------|-----------------|--------------------|------------|-------------------------------|------------|---------|------------|---------------------------|------------|--------------------|------------|--------------------|------------|--------------|------------|-------------------------------|------------|----------------------|------------|----------|------------|-----------------------------------------------|------------|-----------------------------------|------------|----------------|------------|------------|--|
|                              |                                                |                 | Pemeliharaan Rutin |            | Pemeliharaan Rutin<br>Kondisi |            | Holding |            | Pemeliharaan<br>Preventif |            | Rehabilitasi Minor |            | Rehabilitasi Mayor |            | Rekonstruksi |            | Pelebaran Jalan<br>Menuju Std |            | Penanganan Longsoran |            | Drainase |            | Perbaikan Geometrik dan<br>Perlengkapan Jalan |            | Pelebaran Jalan<br>Menambah Lajur |            | Rutin Transisi |            | NON FISIK  |  |
|                              |                                                |                 | (km)               | (Rp. Juta) | (km)                          | (Rp. Juta) | (km)    | (Rp. Juta) | (km)                      | (Rp. Juta) | (km)               | (Rp. Juta) | (km)               | (Rp. Juta) | (km)         | (Rp. Juta) | (km)                          | (Rp. Juta) | (m)                  | (Rp. Juta) | (km)     | (Rp. Juta) | (km)                                          | (Rp. Juta) | (km)                              | (Rp. Juta) | (km)           | (Rp. Juta) | (Rp. Juta) |  |
|                              | SATKER PJN WILAYAH I PROV. BANTEN              | 256,86          | 147,60             | 11.111,78  | 99,68                         | 17.624,77  | -       | -          | 4,39                      | 3.355,18   | -                  | -          | 3,72               | 21.652,41  | 1,50         | 21.541,76  | -                             | -          | -                    | -          | 25,00    | 75.000,00  | -                                             | -          | 20,71                             | 455.616,43 | -              | -          | -          |  |
| 002.18.K                     | JLN. ABDUL HADI (SERANG)                       | 0,72            | -                  | -          | 0,72                          | 177,09     | -       | -          | -                         | -          | -                  | -          | -                  | -          | -            | -          | -                             | -          | -                    | -          | -        | -          | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -          |            |  |
| 002.19.K                     | JLN. KH. ABDUL FATAH HASAN (SERANG)            | 1,41            | 0,12               | 11,11      | 1,25                          | 383,46     | -       | -          | -                         | -          | -                  | -          | -                  | 0,04       | 656,40       | -          | -                             | -          | -                    | -          | -        | -          | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -          |            |  |
| 003                          | BTS. KOTA SERANG - BTS. KOTA TANGERANG         | 26,60           | 50,56              | 4.899,09   | 1,97                          | 495,58     | -       | -          | 1,16                      | 1.275,73   | -                  | -          | 0,13               | 1.183,27   | 0,05         | 1.193,45   | -                             | -          | -                    | -          | 5,00     | 15.000,00  | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -          |            |  |
| 003.12.K                     | JLN. SUDIRMAN (SERANG)                         | 1,78            | 0,10               | 9,91       | 1,50                          | 363,45     | -       | -          | 0,07                      | 62,99      | -                  | -          | 0,06               | 541,88     | -            | -          | -                             | -          | -                    | -          | -        | -          | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -          |            |  |
| 020                          | CIKANDE - RANGKASBITUNG                        | 26,71           | 25,64              | 1.772,80   | -                             | -          | -       | -          | 1,14                      | 738,58     | -                  | -          | -                  | -          | -            | -          | -                             | -          | -                    | -          | -        | -          | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -          |            |  |
| 001                          | MERAK - BTS. KOTA CILEGON                      | 9,40            | 5,06               | 274,91     | 3,96                          | 606,94     | -       | -          | 0,15                      | 86,68      | -                  | -          | 0,20               | 1.331,17   | -            | -          | -                             | -          | -                    | -          | -        | -          | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -          |            |  |
| 001.11.K                     | JLN. RAYA MERAK (CILEGON)                      | 2,70            | 0,28               | 16,53      | 2,25                          | 562,90     | -       | -          | 0,08                      | 66,30      | -                  | -          | 0,10               | 961,40     | -            | -          | -                             | -          | -                    | -          | -        | -          | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -          |            |  |
| 001.12.K                     | JLN. RAYA CILEGON (CILEGON)                    | 1,50            | 1,50               | 139,11     | -                             | -          | -       | -          | 0,03                      | 25,47      | -                  | -          | -                  | -          | 0,03         | 596,72     | -                             | -          | -                    | -          | -        | -          | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -          | -          |  |
| 002                          | BTS. KOTA CILEGON - BTS. KOTA SERANG           | 8,40            | 4,69               | 406,73     | 3,40                          | 787,05     | -       | -          | 0,08                      | 73,70      | -                  | -          | 0,23               | 1.922,81   | 0,03         | 596,72     | -                             | -          | -                    | -          | 5,00     | 15.000,00  | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -          | -          |  |
| 002.11.K                     | JLN. RAYA SERANG (CILEGON)                     | 3,50            | 1,52               | 137,90     | 1,83                          | 459,75     | -       | -          | 0,05                      | 47,24      | -                  | -          | 0,03               | 228,59     | 0,10         | 2.386,90   | -                             | -          | -                    | -          | -        | -          | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -          | -          |  |
| 002.12.K                     | JLN. RAYA CILEGON (SERANG)                     | 2,80            | 0,08               | 6,38       | 2,60                          | 547,06     | -       | -          | 0,05                      | 37,13      | -                  | -          | 0,08               | 705,93     | -            | -          | -                             | -          | -                    | -          | -        | -          | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -          | -          |  |
| 002.16.K                     | JLN. LETNAN JIDUN (SERANG)                     | 0,59            | 0,15               | 5,65       | 0,39                          | 50,57      | -       | -          | -                         | -          | -                  | -          | -                  | 0,05       | 596,72       | -          | -                             | -          | -                    | -          | -        | -          | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -          | -          |  |
| 002.17.K                     | JLN. TB. SUWANDI (SERANG)                      | 3,26            | 0,30               | 14,41      | 2,53                          | 326,45     | -       | -          | 0,05                      | 21,22      | -                  | -          | 0,25               | 1.237,05   | 0,15         | 1.790,17   | -                             | -          | -                    | -          | -        | -          | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -          | -          |  |
| 019                          | JLN. AKSES TOL MERAK                           | 4,20            | 0,40               | 34,79      | 3,82                          | 946,70     | -       | -          | 0,03                      | 24,53      | -                  | -          | 0,10               | 900,90     | -            | -          | -                             | -          | -                    | -          | -        | -          | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -          | -          |  |
| 023                          | SERDANG - BOJONEGARA - MERAK                   | 34,85           | 28,92              | 1.394,11   | 1,70                          | 218,75     | -       | -          | 0,80                      | 402,09     | -                  | -          | -                  | -          | -            | -          | -                             | -          | -                    | -          | 5,00     | 15.000,00  | -                                             | -          | -                                 | -          | -              | -          | -          |  |
| 010                          | BTS. KOTA PANDEGLANG - BTS. KOTA RANGKASBITUNG | 11,70           | 2,50               | 136,81     | 11,65                         | 1.545,55   | -       | -          | 0,05                      | 23,87      | -</                |            |                    |            |              |            |                               |            |                      |            |          |            |                                               |            |                                   |            |                |            |            |  |

REKAPITULASI PENANGANAN TAHUN ANGGARAN 2020-2024  
PROVINSI BANTEN

| KODE         |      | Kegiatan / Output / Sub Output / Komponen / Paket                                                    | ALOKASI PENANGANAN (DALAM JUTA RUPIAH) |                    |                |           |               |            |
|--------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------|----------------|-----------|---------------|------------|
| Kegiat<br>an | Kode |                                                                                                      | TAHUN 2020                             |                    |                |           |               |            |
|              |      |                                                                                                      | Volume<br>(KM/M)                       | Belanja<br>Pegawai | Belanja Barang |           | Belanja Modal | Jumlah     |
|              |      |                                                                                                      |                                        | Ops                | Non Ops        |           |               |            |
|              |      |                                                                                                      |                                        |                    |                |           |               |            |
|              |      | PROVINSI BANTEN                                                                                      |                                        |                    |                |           |               |            |
| 2409         |      | Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional                                      |                                        |                    |                |           |               |            |
| 2409         | CDC  | OM Prasarana Bidang Konektivitas Darat (jalan)                                                       |                                        |                    |                |           |               |            |
| 2409         | 001  | Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan                                                                  | 508,55                                 |                    |                | 39.323,58 |               | 39.323,58  |
| 2409         | 002  | Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan                                                          | 47,68                                  |                    |                |           | 174.048,41    | 174.048,41 |
| 2409         | 003  | Pelebaran Jalan Menuju Standar                                                                       | 6,00                                   |                    |                |           | 46.800,00     | 46.800,00  |
| 2409         | 004  | Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan                                        | 46,43                                  |                    |                |           | 124.730,60    | 124.730,60 |
| 2409         | CDF  | OM Prasarana Bidang Konektivitas Darat (jembatan)                                                    |                                        |                    |                |           |               |            |
| 2409         | 001  | Preservasi Rutin Jembatan                                                                            | 5.618,30                               |                    |                | 5.581,03  |               | 5.581,03   |
| 2409         | 002  | Preservasi Jembatan                                                                                  | 908,30                                 |                    |                |           | 28.837,80     | 28.837,80  |
| 2409         | 003  | Penggantian Jembatan                                                                                 | 30,80                                  |                    |                |           | 12.320,00     | 12.320,00  |
| 2409         | CBC  | Prasarana Bidang Konektivitas Darat (jalan)                                                          |                                        |                    |                |           |               |            |
| 2409         | 001  | Pembangunan Jalan                                                                                    |                                        |                    |                |           |               |            |
| 2409         | 002  | Pelebaran Jalan Menambah Lajur                                                                       | -                                      |                    |                |           | -             | -          |
| 2409         | 003  | Pembangunan Jalan Bebas Hambatan                                                                     | 3,00                                   |                    |                |           | 356.363,64    | 356.363,64 |
| 2409         | CBF  | Prasarana Bidang Konektivitas Darat (jembatan)                                                       |                                        |                    |                |           |               |            |
| 2409         | 001  | Pembangunan Jembatan                                                                                 | 149,20                                 |                    |                |           | 72.307,00     | 72.307,00  |
| 2409         | 002  | Pembangunan Flyover/Underpass/Terowongan                                                             | 347,00                                 |                    |                |           | 35.461,78     | 35.461,78  |
| 2409         | ABF  | Kebijakan Bidang Sarana dan Prasarana                                                                |                                        |                    |                |           |               |            |
| 2409         | 001  | Layanan Penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan                                                       | 1,00                                   |                    |                | 17.458,91 |               | 17.458,91  |
| 2409         | 002  | Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional | 1,00                                   |                    |                |           | 60.516,76     | 60.516,76  |
|              |      |                                                                                                      |                                        |                    |                |           |               |            |
| 4484         |      | Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga                                                                 |                                        |                    |                |           |               |            |
| 2409         | EAC  | Layanan Prasarana Internal                                                                           |                                        |                    |                |           |               |            |
| 2409         | 003  | Layanan Prasarana Internal                                                                           | 1,00                                   |                    |                |           | 588,47        | 588,47     |
| 2409         | EAC  | Layanan Umum                                                                                         |                                        |                    |                |           |               |            |
| 2409         | 004  | Layanan Dukungan Manajemen Satker                                                                    | 1,00                                   |                    |                | 2.793,56  |               | 2.793,56   |
| 2409         | EAA  | Layanan Perkantoran                                                                                  |                                        |                    |                |           |               |            |
| 2409         | 005  | Layanan Perkantoran                                                                                  | 1,00                                   | 16,00              | 10.254,48      |           |               | 10.270,48  |
|              |      | TOTAL                                                                                                |                                        | 16,00              | 10.254,48      | 65.157,08 | 911.974,45    | 987.402,01 |

REKAPITULASI PENANGANAN TAHUN ANGGARAN 2020-2024  
PROVINSI BANTEN

| KODE         |      | Kegiatan / Output / Sub Output / Komponen / Paket                                                    | ALOKASI PENANGANAN (DALAM JUTA RUPIAH) |                    |                |           |               |              |
|--------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------|----------------|-----------|---------------|--------------|
|              |      |                                                                                                      | TAHUN 2021                             |                    |                |           |               |              |
| Kegiat<br>an | Kode |                                                                                                      | Volume<br>(KM/M)                       | Belanja<br>Pegawai | Belanja Barang |           | Belanja Modal | Jumlah       |
|              |      |                                                                                                      |                                        | Ops                | Non Ops        |           |               |              |
|              |      |                                                                                                      |                                        |                    |                |           |               |              |
|              |      | PROVINSI BANTEN                                                                                      |                                        |                    |                |           |               |              |
| 2409         |      | Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional                                      |                                        |                    |                |           |               |              |
| 2409         | CDC  | OM Prasarana Bidang Konektivitas Darat (jalan)                                                       |                                        |                    |                |           |               |              |
| 2409         | 001  | Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan                                                                  | 420,22                                 |                    |                | 44.078,56 |               | 44.078,56    |
| 2409         | 002  | Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan                                                          | 9,16                                   |                    |                |           | 70.620,93     | 70.620,93    |
| 2409         | 003  | Pelebaran Jalan Menuju Standar                                                                       | 2,40                                   |                    |                |           | 14.400,00     | 14.400,00    |
| 2409         | 004  | Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan                                        | 35,25                                  |                    |                |           | 122.276,25    | 122.276,25   |
| 2409         | CDF  | OM Prasarana Bidang Konektivitas Darat (jembatan)                                                    |                                        |                    |                |           |               |              |
| 2409         | 001  | Preservasi Rutin Jembatan                                                                            | 6.381,70                               |                    |                | 6.546,65  |               | 6.546,65     |
| 2409         | 002  | Preservasi Jembatan                                                                                  | 51,50                                  |                    |                |           | 6.397,13      | 6.397,13     |
| 2409         | 003  | Penggantian Jembatan                                                                                 | 113,80                                 |                    |                |           | -             | -            |
| 2409         | CBC  | Prasarana Bidang Konektivitas Darat (jalan)                                                          |                                        |                    |                |           |               |              |
| 2409         | 001  | Pembangunan Jalan                                                                                    |                                        |                    |                |           |               |              |
| 2409         | 002  | Pelebaran Jalan Menambah Lajur                                                                       | 0,40                                   |                    |                |           | 8.000,00      | 8.000,00     |
| 2409         | 003  | Pembangunan Jalan Bebas Hambatan                                                                     | 15,00                                  |                    |                |           | 1.781.818,18  | 1.781.818,18 |
| 2409         | CBF  | Prasarana Bidang Konektivitas Darat (jembatan)                                                       |                                        |                    |                |           |               |              |
| 2409         | 001  | Pembangunan Jembatan                                                                                 | 37,70                                  |                    |                |           | -             | -            |
| 2409         | 002  | Pembangunan Flyover/Underpass/Terowongan                                                             | 1.225,00                               |                    |                |           | 287.619,23    | 287.619,23   |
| 2409         | ABF  | Kebijakan Bidang Sarana dan Prasarana                                                                |                                        |                    |                |           |               |              |
| 2409         | 001  | Layanan Penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan                                                       | 1,00                                   |                    |                | 17.458,91 |               | 17.458,91    |
| 2409         | 002  | Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional | 1,00                                   |                    |                |           | 57.365,16     | 57.365,16    |
|              |      |                                                                                                      |                                        |                    |                |           |               |              |
| 4484         |      | Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga                                                                 |                                        |                    |                |           |               |              |
| 2409         | EAC  | Layanan Prasarana Internal                                                                           |                                        |                    |                |           |               |              |
| 2409         | 003  | Layanan Prasarana Internal                                                                           | 1,00                                   |                    |                |           | 588,47        | 588,47       |
| 2409         | EAC  | Layanan Umum                                                                                         |                                        |                    |                |           |               |              |
| 2409         | 004  | Layanan Dukungan Manajemen Satker                                                                    | 1,00                                   |                    |                | 18.522,18 |               | 18.522,18    |
| 2409         | EAA  | Layanan Perkantoran                                                                                  |                                        |                    |                |           |               |              |
| 2409         | 005  | Layanan Perkantoran                                                                                  | 1,00                                   | 10.493,75          | 16.906,64      |           |               | 27.400,39    |
|              |      | TOTAL                                                                                                |                                        | 10.493,75          | 16.906,64      | 86.606,29 | 2.349.085,36  | 2.463.092,04 |

REKAPITULASI PENANGANAN TAHUN ANGGARAN 2020-2024  
PROVINSI BANTEN

| KODE         |      | Kegiatan / Output / Sub Output / Komponen / Paket                                                    | ALOKASI PENANGANAN (DALAM JUTA RUPIAH) |                    |                |           |               |              |
|--------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------|----------------|-----------|---------------|--------------|
|              |      |                                                                                                      | TAHUN 2022                             |                    |                |           |               |              |
| Kegiat<br>an | Kode |                                                                                                      | Volume<br>(KM/M)                       | Belanja<br>Pegawai | Belanja Barang |           | Belanja Modal | Jumlah       |
|              |      |                                                                                                      |                                        | Ops                | Non Ops        |           |               |              |
|              |      |                                                                                                      |                                        |                    |                |           |               |              |
|              |      | PROVINSI BANTEN                                                                                      |                                        |                    |                |           |               |              |
| 2409         |      | Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional                                      |                                        |                    |                |           |               |              |
| 2409         | CDC  | OM Prasarana Bidang Konektivitas Darat (jalan)                                                       |                                        |                    |                |           |               |              |
| 2409         | 001  | Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan                                                                  | 390,81                                 |                    |                | 36.686,83 |               | 36.686,83    |
| 2409         | 002  | Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan                                                          | 38,57                                  |                    |                |           | 170.586,88    | 170.586,88   |
| 2409         | 003  | Pelebaran Jalan Menuju Standar                                                                       | 2,50                                   |                    |                |           | 27.500,00     | 27.500,00    |
| 2409         | 004  | Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan                                        | 7,84                                   |                    |                |           | 24.468,11     | 24.468,11    |
| 2409         | CDF  | OM Prasarana Bidang Konektivitas Darat (jembatan)                                                    |                                        |                    |                |           |               |              |
| 2409         | 001  | Preservasi Rutin Jembatan                                                                            | 5.934,30                               |                    |                | 6.231,02  |               | 6.231,02     |
| 2409         | 002  | Preservasi Jembatan                                                                                  | 462,40                                 |                    |                |           | 16.993,20     | 16.993,20    |
| 2409         | 003  | Penggantian Jembatan                                                                                 | 150,30                                 |                    |                |           | 63.126,00     | 63.126,00    |
| 2409         | CBC  | Prasarana Bidang Konektivitas Darat (jalan)                                                          |                                        |                    |                |           |               |              |
| 2409         | 001  | Pembangunan Jalan                                                                                    |                                        |                    |                |           |               |              |
| 2409         | 002  | Pelebaran Jalan Menambah Lajur                                                                       | 6,38                                   |                    |                |           | 140.350,43    | 140.350,43   |
| 2409         | 003  | Pembangunan Jalan Bebas Hambatan                                                                     | 15,00                                  |                    |                |           | 1.781.818,18  | 1.781.818,18 |
| 2409         | CBF  | Prasarana Bidang Konektivitas Darat (jembatan)                                                       |                                        |                    |                |           |               |              |
| 2409         | 001  | Pembangunan Jembatan                                                                                 | -                                      |                    |                |           | -             | -            |
| 2409         | 002  | Pembangunan Flyover/Underpass/Terowongan                                                             | 1.225,00                               |                    |                |           | 287.619,23    | 287.619,23   |
| 2409         | ABF  | Kebijakan Bidang Sarana dan Prasarana                                                                |                                        |                    |                |           |               |              |
| 2409         | 001  | Layanan Penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan                                                       | 1,00                                   |                    |                | 17.458,91 |               | 17.458,91    |
| 2409         | 002  | Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional | 1,00                                   |                    |                |           | 67.986,48     | 67.986,48    |
|              |      |                                                                                                      |                                        |                    |                |           |               |              |
| 4484         |      | Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga                                                                 |                                        |                    |                |           |               |              |
| 2409         | EAC  | Layanan Prasarana Internal                                                                           |                                        |                    |                |           |               |              |
| 2409         | 003  | Layanan Prasarana Internal                                                                           | 1,00                                   |                    |                |           | 588,47        | 588,47       |
| 2409         | EAC  | Layanan Umum                                                                                         |                                        |                    |                |           |               |              |
| 2409         | 004  | Layanan Dukungan Manajemen Satker                                                                    | 1,00                                   |                    |                | 18.522,18 |               | 18.522,18    |
| 2409         | EAA  | Layanan Perkantoran                                                                                  |                                        |                    |                |           |               |              |
| 2409         | 005  | Layanan Perkantoran                                                                                  | 1,00                                   | 10.493,75          | 16.906,64      |           |               | 27.400,39    |
|              |      | TOTAL                                                                                                |                                        | 10.493,75          | 16.906,64      | 78.898,94 | 2.581.036,99  | 2.687.336,32 |

REKAPITULASI PENANGANAN TAHUN ANGGARAN 2020-2024  
PROVINSI BANTEN

| KODE         |      | Kegiatan / Output / Sub Output / Komponen / Paket                                                    | ALOKASI PENANGANAN (DALAM JUTA RUPIAH) |                 |                |           |               |            |
|--------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|----------------|-----------|---------------|------------|
| Kegiat<br>an | Kode |                                                                                                      | TAHUN 2023                             |                 |                |           |               |            |
|              |      |                                                                                                      | Volume<br>(KM/M)                       | Belanja Pegawai | Belanja Barang |           | Belanja Modal | Jumlah     |
|              |      |                                                                                                      |                                        | Ops             | Non Ops        |           |               |            |
|              |      |                                                                                                      |                                        |                 |                |           |               |            |
|              |      | PROVINSI BANTEN                                                                                      |                                        |                 |                |           |               |            |
| 2409         |      | Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional                                      |                                        |                 |                |           |               |            |
| 2409         | CDC  | OM Prasarana Bidang Konektivitas Darat (jalan)                                                       |                                        |                 |                |           |               |            |
| 2409         | 001  | Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan                                                                  | 411,68                                 |                 |                | 41.177,37 |               | 41.177,37  |
| 2409         | 002  | Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan                                                          | 17,70                                  |                 |                |           | 62.764,54     | 62.764,54  |
| 2409         | 003  | Pelebaran Jalan Menuju Standar                                                                       | 5,00                                   |                 |                |           | 75.000,00     | 75.000,00  |
| 2409         | 004  | Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan                                        | 16,05                                  |                 |                |           | 78.159,92     | 78.159,92  |
| 2409         | CDF  | OM Prasarana Bidang Konektivitas Darat (jembatan)                                                    |                                        |                 |                |           |               |            |
| 2409         | 001  | Preservasi Rutin Jembatan                                                                            | 6.386,30                               |                 |                | 6.705,62  |               | 6.705,62   |
| 2409         | 002  | Preservasi Jembatan                                                                                  | 69,20                                  |                 |                |           | 2.543,10      | 2.543,10   |
| 2409         | 003  | Penggantian Jembatan                                                                                 | 91,50                                  |                 |                |           | 38.430,00     | 38.430,00  |
| 2409         | CBC  | Prasarana Bidang Konektivitas Darat (jalan)                                                          |                                        |                 |                |           |               |            |
| 2409         | 001  | Pembangunan Jalan                                                                                    |                                        |                 |                |           |               |            |
| 2409         | 002  | Pelebaran Jalan Menambah Lajur                                                                       | -                                      |                 |                |           | -             | -          |
| 2409         | 003  | Pembangunan Jalan Bebas Hambatan                                                                     |                                        |                 |                |           |               | -          |
| 2409         | CBF  | Prasarana Bidang Konektivitas Darat (jembatan)                                                       |                                        |                 |                |           |               |            |
| 2409         | 001  | Pembangunan Jembatan                                                                                 | 28,90                                  |                 |                |           | -             | -          |
| 2409         | 002  | Pembangunan Flyover/Underpass/Terowongan                                                             | -                                      |                 |                |           | -             | -          |
| 2409         | ABF  | Kebijakan Bidang Sarana dan Prasarana                                                                |                                        |                 |                |           |               |            |
| 2409         | 001  | Layanan Penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan                                                       | 1,00                                   |                 |                | 17.458,91 |               | 17.458,91  |
| 2409         | 002  | Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional | 1,00                                   |                 |                |           | 47.997,13     | 47.997,13  |
|              |      |                                                                                                      |                                        |                 |                |           |               |            |
| 4484         |      | Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga                                                                 |                                        |                 |                |           |               |            |
| 2409         | EAC  | Layanan Prasarana Internal                                                                           |                                        |                 |                |           |               |            |
| 2409         | 003  | Layanan Prasarana Internal                                                                           | 1,00                                   |                 |                |           | 588,47        | 588,47     |
| 2409         | EAC  | Layanan Umum                                                                                         |                                        |                 |                |           |               |            |
| 2409         | 004  | Layanan Dukungan Manajemen Satker                                                                    | 1,00                                   |                 |                | 18.522,18 |               | 18.522,18  |
| 2409         | EAA  | Layanan Perkantoran                                                                                  |                                        |                 |                |           |               |            |
| 2409         | 005  | Layanan Perkantoran                                                                                  | 1,00                                   | 10.493,75       | 16.906,64      |           |               | 27.400,39  |
|              |      | TOTAL                                                                                                |                                        | 10.493,75       | 16.906,64      | 83.864,08 | 305.483,16    | 416.747,64 |

REKAPITULASI PENANGANAN TAHUN ANGGARAN 2020-2024  
PROVINSI BANTEN

| KODE         |      | Kegiatan / Output / Sub Output / Komponen / Paket                                                    | ALOKASI PENANGANAN (DALAM JUTA RUPIAH) |                 |                |           |               |            |
|--------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|----------------|-----------|---------------|------------|
| Kegiat<br>an | Kode |                                                                                                      | TAHUN 2024                             |                 |                |           |               |            |
|              |      |                                                                                                      | Volume<br>(KM/M)                       | Belanja Pegawai | Belanja Barang |           | Belanja Modal | Jumlah     |
|              |      |                                                                                                      |                                        | Ops             | Non Ops        |           |               |            |
|              |      |                                                                                                      |                                        |                 |                |           |               |            |
|              |      | PROVINSI BANTEN                                                                                      |                                        |                 |                |           |               |            |
| 2409         |      | Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional                                      |                                        |                 |                |           |               |            |
| 2409         | CDC  | OM Prasarana Bidang Konektivitas Darat (jalan)                                                       |                                        |                 |                |           |               |            |
| 2409         | 001  | Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan                                                                  | 407,57                                 |                 |                | 41.561,56 |               | 41.561,56  |
| 2409         | 002  | Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan                                                          | 21,81                                  |                 |                |           | 78.979,76     | 78.979,76  |
| 2409         | 003  | Pelebaran Jalan Menuju Standar                                                                       | -                                      |                 |                |           | -             | -          |
| 2409         | 004  | Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan                                        | 46,30                                  |                 |                |           | 138.903,07    | 138.903,07 |
| 2409         | CDF  | OM Prasarana Bidang Konektivitas Darat (jembatan)                                                    |                                        |                 |                |           |               |            |
| 2409         | 001  | Preservasi Rutin Jembatan                                                                            | 6.307,50                               |                 |                | 6.622,88  |               | 6.622,88   |
| 2409         | 002  | Preservasi Jembatan                                                                                  | 239,50                                 |                 |                |           | 8.801,63      | 8.801,63   |
| 2409         | 003  | Penggantian Jembatan                                                                                 | -                                      |                 |                |           |               | -          |
| 2409         | CBC  | Prasarana Bidang Konektivitas Darat (jalan)                                                          |                                        |                 |                |           |               |            |
| 2409         | 001  | Pembangunan Jalan                                                                                    |                                        |                 |                |           |               |            |
| 2409         | 002  | Pelebaran Jalan Menambah Lajur                                                                       | 20,71                                  |                 |                |           | 455.616,43    | 455.616,43 |
| 2409         | 003  | Pembangunan Jalan Bebas Hambatan                                                                     |                                        |                 |                |           |               | -          |
| 2409         | CBF  | Prasarana Bidang Konektivitas Darat (jembatan)                                                       |                                        |                 |                |           |               |            |
| 2409         | 001  | Pembangunan Jembatan                                                                                 | 307,50                                 |                 |                |           | -             | -          |
| 2409         | 002  | Pembangunan Flyover/Underpass/Terowongan                                                             | -                                      |                 |                |           | -             | -          |
| 2409         | ABF  | Kebijakan Bidang Sarana dan Prasarana                                                                |                                        |                 |                |           |               |            |
| 2409         | 001  | Layanan Penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan                                                       | 1,00                                   |                 |                | 17.458,91 |               | 17.458,91  |
| 2409         | 002  | Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional | 1,00                                   |                 |                |           | 58.161,11     | 58.161,11  |
|              |      |                                                                                                      |                                        |                 |                |           |               |            |
| 4484         |      | Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga                                                                 |                                        |                 |                |           |               |            |
| 2409         | EAC  | Layanan Prasarana Internal                                                                           |                                        |                 |                |           |               |            |
| 2409         | 003  | Layanan Prasarana Internal                                                                           | 1,00                                   |                 |                |           | 588,47        | 588,47     |
| 2409         | EAC  | Layanan Umum                                                                                         |                                        |                 |                |           |               |            |
| 2409         | 004  | Layanan Dukungan Manajemen Satker                                                                    | 1,00                                   |                 |                | 18.522,18 |               | 18.522,18  |
| 2409         | EAA  | Layanan Perkantoran                                                                                  |                                        |                 |                |           |               |            |
| 2409         | 005  | Layanan Perkantoran                                                                                  | 1,00                                   | 10.493,75       | 16.906,64      |           |               | 27.400,39  |
|              |      | TOTAL                                                                                                |                                        | 10.493,75       | 16.906,64      | 84.165,53 | 741.050,47    | 852.616,39 |

REKAPITULASI PENANGANAN TAHUN ANGGARAN 2020-2024

PROVINSI BANTEN

| KODE         |      | Kegiatan / Output / Sub Output / Komponen / Paket                                                    | ALOKASI PENANGANAN (DALAM JUTA RUPIAH) |                 |                |            |               |              | KET. |
|--------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|----------------|------------|---------------|--------------|------|
|              |      |                                                                                                      | TAHUN 2020-2024                        |                 |                |            |               |              |      |
| Kegiat<br>an | Kode |                                                                                                      | Volume<br>(KM/M)                       | Belanja Pegawai | Belanja Barang |            | Belanja Modal | Jumlah       |      |
|              |      | Ops                                                                                                  |                                        |                 | Non Ops        |            |               |              |      |
|              |      |                                                                                                      |                                        |                 |                |            |               |              |      |
|              |      | PROVINSI BANTEN                                                                                      |                                        |                 |                |            |               |              |      |
| 2409         |      | Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional                                      |                                        |                 |                |            |               |              |      |
| 2409         | CDC  | OM Prasarana Bidang Konektivitas Darat (jalan)                                                       |                                        |                 |                |            |               |              |      |
| 2409         | 001  | Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan                                                                  | 2.138,83                               | -               | -              | 202.827,91 | -             | 202.827,91   |      |
| 2409         | 002  | Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan                                                          | 134,92                                 | -               | -              | -          | 557.000,52    | 557.000,52   |      |
| 2409         | 003  | Pelebaran Jalan Menuju Standar                                                                       | 15,90                                  | -               | -              | -          | 163.700,00    | 163.700,00   |      |
| 2409         | 004  | Penanganan Drainase, Trotoar, dan Fasilitas Keselamatan Jalan                                        | 151,87                                 | -               | -              | -          | 488.537,96    | 488.537,96   |      |
| 2409         | CDF  | OM Prasarana Bidang Konektivitas Darat (jembatan)                                                    |                                        |                 |                |            |               |              |      |
| 2409         | 001  | Preservasi Rutin Jembatan                                                                            | 30.628,10                              | -               | -              | 31.687,18  | -             | 31.687,18    |      |
| 2409         | 002  | Preservasi Jembatan                                                                                  | 1.730,90                               | -               | -              | -          | 63.572,85     | 63.572,85    |      |
| 2409         | 003  | Penggantian Jembatan                                                                                 | 386,40                                 | -               | -              | -          | 113.876,00    | 113.876,00   |      |
| 2409         | CBC  | Prasarana Bidang Konektivitas Darat (jalan)                                                          |                                        |                 |                |            |               |              |      |
| 2409         | 001  | Pembangunan Jalan                                                                                    |                                        |                 |                |            |               |              |      |
| 2409         | 002  | Pelebaran Jalan Menambah Lajur                                                                       | 27,49                                  | -               | -              | -          | 603.966,87    | 603.966,87   |      |
| 2409         | 003  | Pembangunan Jalan Bebas Hambatan                                                                     | 33,00                                  | -               | -              | -          | 3.920.000,00  | 3.920.000,00 |      |
| 2409         | CBF  | Prasarana Bidang Konektivitas Darat (jembatan)                                                       |                                        |                 |                |            |               |              |      |
| 2409         | 001  | Pembangunan Jembatan                                                                                 | 523,30                                 | -               | -              | -          | 72.307,00     | 72.307,00    |      |
| 2409         | 002  | Pembangunan Flyover/Underpass/Terowongan                                                             | 2.797,00                               | -               | -              | -          | 610.700,24    | 610.700,24   |      |
| 2409         | ABF  | Kebijakan Bidang Sarana dan Prasarana                                                                |                                        |                 |                |            |               |              |      |
| 2409         | 001  | Layanan Penyiapan dan Pengendalian Pelaksanaan                                                       | 1,00                                   | -               | -              | 87.294,54  | -             | 87.294,54    |      |
| 2409         | 002  | Layanan Perencanaan, Pengendalian dan Pengawasan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan Nasional | 1,00                                   | -               | -              | -          | 292.026,64    | 292.026,64   |      |
|              |      |                                                                                                      |                                        |                 |                |            |               |              |      |
| 4484         |      | Dukungan Manajemen Ditjen Bina Marga                                                                 |                                        |                 |                |            |               |              |      |
| 2409         | EAC  | Layanan Prasarana Internal                                                                           |                                        |                 |                |            |               |              |      |
| 2409         | 003  | Layanan Prasarana Internal                                                                           | 1,00                                   | -               | -              | -          | 2.942,35      | 2.942,35     |      |
| 2409         | EAC  | Layanan Umum                                                                                         |                                        |                 |                |            |               |              |      |
| 2409         | 004  | Layanan Dukungan Manajemen Satker                                                                    | 1,00                                   | -               | -              | 76.882,29  | -             | 76.882,29    |      |
| 2409         | EAA  | Layanan Perkantoran                                                                                  |                                        |                 |                |            |               |              |      |
| 2409         | 005  | Layanan Perkantoran                                                                                  | 1,00                                   | 41.991,02       | 77.881,03      | -          | -             | 119.872,05   |      |
|              |      | TOTAL                                                                                                |                                        | 41.991,02       | 77.881,03      | 398.691,91 | 6.888.630,43  | 7.407.194,40 |      |

DRAFT RENSTRA PRESERVASI JEMBATAN T.A.. 2020-2024  
PROVINSI BANTEN

| NO.  | NOPROP | irms   |     |        |          | Nama Ruas                              | Lintas                         | NO. JEMBATAN | SUFFIX | NAMA JEMBATAN   | PANJANG | JUM BENT | LEBAR | BANGUNAN ATAS | Penanganan Jembatan | Total Penanganan (milyar) | Timeline Penanganan |             |              |              |       | Timeline Biaya (dalam Miliar Rp.) |       |       |        |       | KPI: NK JEMBATAN |       |      |      |      |      |   |   |
|------|--------|--------|-----|--------|----------|----------------------------------------|--------------------------------|--------------|--------|-----------------|---------|----------|-------|---------------|---------------------|---------------------------|---------------------|-------------|--------------|--------------|-------|-----------------------------------|-------|-------|--------|-------|------------------|-------|------|------|------|------|---|---|
|      |        |        |     |        |          |                                        |                                |              |        |                 |         |          |       |               |                     |                           | 2020                | 2021        | 2022         | 2023         | 2024  | 2020                              | 2021  | 2022  | 2023   | 2024  | 2019             | 2020  | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |   |   |
| 4724 | 21     | 21.001 | 001 | 001.   | 21001    | MERAK - BTS. KOTA CILEGON              | Jalan Lintas Utara Pulau Jawa  | 21.001.012A  |        | LANGON A        | 12,5    | 1        | 8,5   | GBI           | rehabilitasi        | 0,44                      | Rutin               | Rutin       | Rehabilitasi | Rutin        | Rutin |                                   |       | 0,013 | 0,459  | 0,013 | 0,013            | 3     | 3    | 3    | 2    | 2    | 2 |   |
| 4725 | 21     | 21.001 | 001 | 001.   | 21001    | MERAK - BTS. KOTA CILEGON              | Jalan Lintas Utara Pulau Jawa  | 21.001.012.B |        | LANGON B        | 13      | 1        | 9     | GPI           | rutin               | 0,01                      | Rutin               | Rutin       | Rutin        | Rutin        | Rutin |                                   |       | 0,014 | 0,014  | 0,014 | 0,014            | 1     | 1    | 1    | 1    | 1    | 1 |   |
| 4726 | 21     | 21.002 | 002 | 002.   | 21002    | BTS. KOTA CILEGON - BTS. KOTA SERANG   | Jalan Lintas Utara Pulau Jawa  | 21.002.004.0 |        | LEGOK I         | 17      | 1        | 9,5   | ESI           | rehabilitasi        | 0,60                      | Rutin               | Rutin       | Rehabilitasi | Rutin        | Rutin |                                   |       | 0,018 | 0,625  | 0,018 | 0,018            | 2     | 2    | 2    | 1    | 1    | 1 |   |
| 4727 | 21     | 21.002 | 002 | 002.   | 21002    | BTS. KOTA CILEGON - BTS. KOTA SERANG   | Jalan Lintas Utara Pulau Jawa  | 21.002.008.0 |        | PLAMUNAN        | 9,8     | 2        | 16    | PTI           | rutin               | 0,01                      | Rutin               | Rutin       | Rutin        | Rutin        | Rutin |                                   |       | 0,010 | 0,010  | 0,010 | 0,010            | 1     | 1    | 1    | 1    | 1    | 1 |   |
| 4728 | 21     | 21.002 | 002 | 002.   | 21002    | BTS. KOTA CILEGON - BTS. KOTA SERANG   | Jalan Lintas Utara Pulau Jawa  | 21.002.011.0 |        | KRAMAT WATU     | 6       | 1        | 16,5  | GTI           | rehabilitasi        | 0,21                      | Rutin               | Rutin       | Rehabilitasi | Rutin        | Rutin |                                   |       | 0,006 | 0,221  | 0,006 | 0,006            | 2     | 2    | 2    | 1    | 1    | 1 |   |
| 4729 | 21     | 21.002 | 002 | 002.   | 21002    | BTS. KOTA CILEGON - BTS. KOTA SERANG   | Jalan Lintas Utara Pulau Jawa  | 21.002.013.0 |        | PEJATEN I       | 6,1     | 1        | 14,5  | GTI           | rehabilitasi        | 0,21                      | Rutin               | Rutin       | Rehabilitasi | Rutin        | Rutin |                                   |       | 0,006 | 0,224  | 0,006 | 0,006            | 2     | 2    | 2    | 1    | 1    | 1 |   |
| 4730 | 21     | 21.002 | 002 | 002.   | 21002    | BTS. KOTA CILEGON - BTS. KOTA SERANG   | Jalan Lintas Utara Pulau Jawa  | 21.002.019.0 |        | SERDANG II      | 10,2    | 1        | 14    | GTI           | rehabilitasi        | 0,36                      | Rutin               | Rutin       | Rehabilitasi | Rutin        | Rutin |                                   |       | 0,011 | 0,375  | 0,011 | 0,011            | 2     | 2    | 2    | 2    | 1    | 1 |   |
| 4731 | 21     | 21.002 | 002 | 002.   | 21002    | BTS. KOTA CILEGON - BTS. KOTA SERANG   | Jalan Lintas Utara Pulau Jawa  | 21.002.023.0 |        | CIBEER IV       | 6,7     | 1        | 21,5  | GTI           | rutin               | 0,01                      | Rutin               | Rutin       | Rutin        | Rutin        | Rutin |                                   |       | 0,007 | 0,007  | 0,007 | 0,007            | 1     | 1    | 1    | 1    | 1    | 1 |   |
| 4732 | 21     | 21.002 | 002 | 002.   | 21002    | BTS. KOTA CILEGON - BTS. KOTA SERANG   | Jalan Lintas Utara Pulau Jawa  | 21.002.025.0 |        | CIBEER V        | 7       | 1        | 21,3  | PTI           | rutin               | 0,01                      | Rutin               | Rutin       | Rutin        | Rutin        | Rutin |                                   |       | 0,007 | 0,007  | 0,007 | 0,007            | 2     | 2    | 2    | 2    | 2    | 2 |   |
| 4733 | 21     | 21.002 | 002 | 002.   | 21002    | BTS. KOTA CILEGON - BTS. KOTA SERANG   | Jalan Lintas Utara Pulau Jawa  | 21.002.101.0 |        | KARUNDANG CIAWI | 40,6    | 1        | 6,5   | RBA           | Rehabilitasi        | 1,42                      | Rehabilitasi        | Rutin       | Rutin        | Rutin        | Rutin |                                   |       | 0,043 | 0,043  | 0,043 | 0,043            | 3     | 2    | 2    | 2    | 2    | 2 |   |
| 4734 | 21     | 21.002 | 002 | 002.   | 21002    | BTS. KOTA CILEGON - BTS. KOTA SERANG   | Jalan Lintas Utara Pulau Jawa  | 21.002.103.0 |        | CIKULUR         | 10,3    | 1        | 8,6   | GTI           | rutin               | 0,01                      | Rutin               | Rutin       | Rutin        | Rutin        | Rutin |                                   |       | 0,011 | 0,011  | 0,011 | 0,011            | 2     | 2    | 2    | 2    | 2    | 2 |   |
| 4735 | 21     | 21.002 | 002 | 002.   | 21002    | BTS. KOTA CILEGON - BTS. KOTA SERANG   | Jalan Lintas Utara Pulau Jawa  | 21.002.104.0 |        | BADIKA          | 10      | 1        | 7,6   | GTI           | rehabilitasi        | 0,35                      | Rutin               | Rutin       | Rehabilitasi | Rutin        | Rutin |                                   |       | 0,011 | 0,368  | 0,011 | 0,011            | 2     | 2    | 2    | 1    | 1    | 1 |   |
| 4736 | 21     | 21.003 | 003 | 003.   | 21003    | BTS. KOTA SERANG - BTS. KOTA TANGERANG | Jalan Lintas Utara Pulau Jawa  | 21.003.003.0 |        | KALI SABI       | 10,9    | 1        | 10,5  | GBI           | rehabilitasi        | 0,38                      | Berkala             | Rutin       | Rutin        | Rehabilitasi | Rutin |                                   |       | 0,011 | 0,011  | 0,401 | 0,011            | 2     | 2    | 2    | 2    | 1    | 1 |   |
| 4737 | 21     | 21.003 | 003 | 003.   | 21003    | BTS. KOTA SERANG - BTS. KOTA TANGERANG | Jalan Lintas Utara Pulau Jawa  | 21.003.004.0 |        | CIRARAB         | 9,7     | 1        | 12,1  | GTI           | rehabilitasi        | 0,34                      | Rutin               | Rutin       | Rehabilitasi | Rutin        | Rutin |                                   |       | 0,010 | 0,356  | 0,010 | 0,010            | 2     | 2    | 2    | 1    | 1    | 1 |   |
| 4738 | 21     | 21.003 | 003 | 003.   | 21003    | BTS. KOTA SERANG - BTS. KOTA TANGERANG | Jalan Lintas Utara Pulau Jawa  | 21.003.012.0 |        | CIMANGGISAN     | 8,4     | 1        | 15,6  | PTI           | rutin               | 0,01                      | Rutin               | Rutin       | Rutin        | Rutin        | Rutin |                                   |       | 0,009 | 0,009  | 0,009 | 0,009            | 2     | 2    | 2    | 2    | 2    | 2 |   |
| 4739 | 21     | 21.003 | 003 | 003.   | 21003    | BTS. KOTA SERANG - BTS. KOTA TANGERANG | Jalan Lintas Utara Pulau Jawa  | 21.003.019.0 |        | TAMBAK          | 20,5    | 1        | 15,7  | GTI           | Rehabilitasi        | 0,72                      | Rehabilitasi        | Rutin       | Rutin        | Rutin        | Rutin |                                   |       | 0,022 | 0,022  | 0,022 | 0,022            | 3     | 2    | 2    | 2    | 2    | 2 |   |
| 4740 | 21     | 21.003 | 003 | 003.   | 21003    | BTS. KOTA SERANG - BTS. KOTA TANGERANG | Jalan Lintas Utara Pulau Jawa  | 21.003.026.0 |        | KALODRAN        | 7,6     | 1        | 15,8  | PTI           | rehabilitasi        | 0,27                      | Rutin               | Rutin       | Rutin        | Rehabilitasi | Rutin |                                   |       | 0,008 | 0,008  | 0,279 | 0,008            | 2     | 2    | 2    | 2    | 1    | 1 |   |
| 4741 | 21     | 21.003 | 003 | 003.   | 21003    | BTS. KOTA SERANG - BTS. KOTA TANGERANG | Jalan Lintas Utara Pulau Jawa  | 21.003.027.0 |        | PARUNG          | 18      | 4        | 11    | PTI           | rutin               | 0,02                      | Rutin               | Rutin       | Rutin        | Rutin        | Rutin |                                   |       | 0,019 | 0,019  | 0,019 | 0,019            | 1     | 1    | 1    | 1    | 1    | 1 |   |
| 4742 | 21     | 21.004 | 004 | 004.11 | 21004.11 | JLN. DAAN MOGOT (TANGERANG - BTS. DKI) | Jalan Lintas Utara Pulau Jawa  | 21.004.001.0 | 11     | BATU CEPER      | 109,1   | 4        | 13,8  | RBU           | penggantian         | 43,64                     | Rutin               | Rutin       | Penggantian  | Rutin        | Rutin |                                   |       |       | 45,822 | 0,115 | 0,115            | 2     | 2    | 2    | 0    | 0    | 0 | 0 |
| 4743 | 21     | 21.004 | 004 | 004.11 | 21004.11 | JLN. DAAN MOGOT (TANGERANG - BTS. DKI) | Jalan Lintas Utara Pulau Jawa  | 21.004.002.A | 11     | CISADANE A      | 113,8   | 2        | 8,5   | RBA           | penggantian         | 45,52                     | Rutin               | Penggantian | Rutin        | Rutin        | Rutin |                                   |       | 0,119 | 0,119  | 0,119 | 0,119            | 2     | 2    | 0    | 0    | 0    | 0 |   |
| 4744 | 21     | 21.004 | 004 | 004.11 | 21004.11 | JLN. DAAN MOGOT (TANGERANG - BTS. DKI) | Jalan Lintas Utara Pulau Jawa  | 21.004.002.B | 11     | CISADANE B      | 113,8   | 3        | 8,5   | RBU           | rehabilitasi        | 3,98                      | Rutin               | Rutin       | Rutin        | Rutin        | Rutin |                                   | 0,119 | 0,119 | 0,119  | 0,119 | 1                | 1     | 1    | 1    | 1    | 1    |   |   |
| 4745 | 21     | 21.005 | 005 | 005.   | 21005    | BTS. KOTA CILEGON - PASAUARAN          | Jalan Lintas Tengah Pulau Jawa | 21.005.008.0 |        | KALANGGETA      | 23      | 1        | 8,5   | GTI           | rutin               | 0,02                      | Rutin               | Rutin       | Rutin        | Rutin        | Rutin |                                   |       | 0,024 | 0,024  | 0,024 | 0,024            | 1     | 1    | 1    | 1    | 1    | 1 |   |
| 4746 | 21     | 21.005 | 005 | 005.   | 21005    | BTS. KOTA CILEGON - PASAUARAN          | Jalan Lintas Tengah Pulau Jawa | 21.005.009.0 |        | CIPAKU          | 23      | 1        | 9     | GTI           | rutin               | 0,02                      | Rutin               | Rutin       | Rutin        | Rutin        | Rutin |                                   |       | 0,024 | 0,024  | 0,024 | 0,024            | 1     | 1    | 1    | 1    | 1    | 1 |   |
| 4747 | 21     | 21.005 | 005 | 005.   | 21005    | BTS. KOTA CILEGON - PASAUARAN          | Jalan Lintas Tengah Pulau Jawa | 21.005.010.0 |        | PANGUYANGAN     | 12,5    | 1        | 8,8   | GTI           | penggantian         | 5,00                      | Rutin               | Rutin       | Rutin        | Penggantian  | Rutin |                                   |       | 0,013 | 0,013  | 5,250 | 0,013            | 3     | 3    | 3    | 3    | 0    | 0 |   |
| 4748 | 21     | 21.005 | 005 | 005.   | 21005    | BTS. KOTA CILEGON - PASAUARAN          | Jalan Lintas Tengah Pulau Jawa | 21.005.011.0 |        | DAMAR MURUB     | 17      | 1        | 9,1   | GTI           | rehabilitasi        | 0,60                      | Berkala             | Rutin       | Rutin        | Rutin        | Rutin | Rehabilitasi                      |       |       | 0,018  | 0,018 | 0,018            | 0,625 | 1    | 1    | 1    | 1    | 1 | 0 |
| 4749 | 21     | 21.005 | 005 | 005.   | 21005    | BTS. KOTA CILEGON - PASAUARAN          | Jalan Lintas Tengah Pulau Jawa | 21.005.016.0 |        | TAMBANG AYAM    | 10,8    | 1        | 8     | GBI           | rehabilitasi        | 0,38                      | Rutin               | Rutin       | Rutin        | Rutin        | Rutin |                                   |       | 0,011 | 0,011  | 0,011 | 0,011            | 1     | 1    | 1    | 1    | 1    | 1 |   |
| 4750 | 21     | 21.005 | 005 | 005.   | 21       |                                        |                                |              |        |                 |         |          |       |               |                     |                           |                     |             |              |              |       |                                   |       |       |        |       |                  |       |      |      |      |      |   |   |

DRAFT RENSTRA PRESERVASI JEMBATAN T.A.. 2020-2024  
PROVINSI BANTEN

| NO.  | NOPROP | irms   |     |      | Nama Ruas | Lintas                                 | NO. JEMBATAN                           | SUFFIX       | NAMA JEMBATAN | PANJANG              | JUM BENT | LEBAR | BANGUNAN ATAS | Penanganan Jembatan | Total Penanganan (milyar) | Timeline Penanganan |         |       |              |              | Timeline Biaya (dalam Miliar Rp.) |      |       |       |       | KPI: NK JEMBATAN |      |      |      |      |      |   |
|------|--------|--------|-----|------|-----------|----------------------------------------|----------------------------------------|--------------|---------------|----------------------|----------|-------|---------------|---------------------|---------------------------|---------------------|---------|-------|--------------|--------------|-----------------------------------|------|-------|-------|-------|------------------|------|------|------|------|------|---|
|      |        |        |     |      |           |                                        |                                        |              |               |                      |          |       |               |                     |                           | 2020                | 2021    | 2022  | 2023         | 2024         | 2020                              | 2021 | 2022  | 2023  | 2024  | 2019             | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |   |
| 4814 | 21     | 21.023 | 023 | 023. | 21023     | SERDANG - BOJONEGARA - MERAK           | Non Lintas                             | 21.023.002.0 |               | TRUMIX SERUNI        | 9        | 1     | 9             | GTI                 | rutin                     | 0,01                | Rutin   | Rutin | Rutin        | Rutin        | Rutin                             |      | 0,009 | 0,009 | 0,009 | 0,009            | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1 |
| 4815 | 21     | 21.023 | 023 | 023. | 21023     | SERDANG - BOJONEGARA - MERAK           | Non Lintas                             | 21.023.003.0 |               | SERDANG TERATE       | 36,5     | 1     | 7             | RBA                 | rehabilitasi              | 1,28                | Rutin   | Rutin | Rutin        | Rutin        | Rutin                             |      | 0,038 | 0,038 | 0,038 | 0,038            | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1 |
| 4816 | 21     | 21.023 | 023 | 023. | 21023     | SERDANG - BOJONEGARA - MERAK           | Non Lintas                             | 21.023.004.0 |               | TERATE II AMNONIM 2  | 7        | 2     | 9             | BTI                 | rutin                     | 0,01                | Rutin   | Rutin | Rutin        | Rutin        | Rutin                             |      | 0,007 | 0,007 | 0,007 | 0,007            | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1 |
| 4817 | 21     | 21.023 | 023 | 023. | 21023     | SERDANG - BOJONEGARA - MERAK           | Non Lintas                             | 21.023.005.0 |               | TERATE III           | 7        | 2     | 9             | BTI                 | rutin                     | 0,01                | Rutin   | Rutin | Rutin        | Rutin        | Rutin                             |      | 0,007 | 0,007 | 0,007 | 0,007            | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    | 2 |
| 4818 | 21     | 21.023 | 023 | 023. | 21023     | SERDANG - BOJONEGARA - MERAK           | Non Lintas                             | 21.023.008.0 |               | GRENYANG             | 8        | 2     | 8             | PTI                 | rutin                     | 0,01                | Rutin   | Rutin | Rutin        | Rutin        | Rutin                             |      | 0,008 | 0,008 | 0,008 | 0,008            | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1 |
| 4819 | 21     | 21.023 | 023 | 023. | 21023     | SERDANG - BOJONEGARA - MERAK           | Non Lintas                             | 21.023.009.0 |               | RAGAS                | 7,1      | 2     | 8,3           | BTI                 | rutin                     | 0,01                | Rutin   | Rutin | Rutin        | Rutin        | Rutin                             |      | 0,007 | 0,007 | 0,007 | 0,007            | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    | 2 |
| 4820 | 21     | 21.023 | 023 | 023. | 21023     | SERDANG - BOJONEGARA - MERAK           | Non Lintas                             | 21.023.012.0 |               | PANGORENG            | 26       | 1     | 9,1           | GTI                 | rehabilitasi              | 0,91                | Rutin   | Rutin | Rutin        | Rutin        | Rehabilitasi                      |      | 0,027 | 0,027 | 0,027 | 0,956            | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 0 |
| 4821 | 21     | 21.023 | 023 | 023. | 21023     | SERDANG - BOJONEGARA - MERAK           | Non Lintas                             | 21.023.019.0 |               | LEBAK GEDE I SABRANG | 6        | 1     | 9             | GTI                 | rutin                     | 0,01                | Rutin   | Rutin | Rutin        | Rutin        | Rutin                             |      | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,006            | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    | 2 |
| 4822 | 21     | 21.023 | 023 | 023. | 21023     | SERDANG - BOJONEGARA - MERAK           | Non Lintas                             | 21.023.020.0 |               | LEBAK GEDE II        | 6        | 1     | 9             | GTI                 | rutin                     | 0,01                | Rutin   | Rutin | Rutin        | Rutin        | Rutin                             |      | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,006            | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1 |
| 4823 | 21     | 21.003 | 003 | 003. | 21003     | BTS. KOTA SERANG - BTS. KOTA TANGERANG | Jalan Lintas Utara Pulau Jawa          | 21.003.008.0 |               | GEMBONG              | 15,1     | 1     | 15,5          | GBI                 | rutin                     | 0,02                | Rutin   | Rutin | Rutin        | Rutin        | Rutin                             |      | 0,016 | 0,016 | 0,016 | 0,016            | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1 |
| 4824 | 21     | 21.003 | 003 | 003. | 21003     | BTS. KOTA SERANG - BTS. KOTA TANGERANG | Jalan Lintas Utara Pulau Jawa          | 21.003.013.A |               | CIDURIAN A           | 54,5     | 3     | 8,5           | GTI                 | rehabilitasi              | 1,91                | Rutin   | Rutin | Rehabilitasi | Rutin        | Rutin                             |      | 0,057 | 2,003 | 0,057 | 0,057            | 2    | 2    | 2    | 1    | 1    | 1 |
| 4825 | 21     | 21.009 | 009 | 009. | 21009     | SAKETI - BTS. KOTA PANDEGLANG          | Jalan Lintas Tengah Pulau Jawa         | 21.009.022.A |               | CILEMER A            | 45,4     | 3     | 5,8           | GTI                 | rehabilitasi              | 1,59                | Rutin   | Rutin | Rehabilitasi | Rutin        | Rutin                             |      | 0,048 | 1,668 | 0,048 | 0,048            | 2    | 2    | 2    | 1    | 1    | 1 |
| 4826 | 21     | 21.009 | 009 | 009. | 21009     | SAKETI - BTS. KOTA PANDEGLANG          | Jalan Lintas Tengah Pulau Jawa         | 21.009.022.B |               | CILEMER B            | 40,6     | 1     | 8,5           | GPI                 | rutin                     | 0,04                | Rutin   | Rutin | Rutin        | Rutin        | Rutin                             |      | 0,043 | 0,043 | 0,043 | 0,043            | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1 |
| 4827 | 21     | 21.023 | 023 | 023. | 21023     | SERDANG - BOJONEGARA - MERAK           | Non Lintas                             | 21.023.009.1 |               | RAGAS II             | 7        | 1     | 7             | PTI                 | rehabilitasi              | 0,25                | Rutin   | Rutin | Rutin        | Rehabilitasi | Rutin                             |      | 0,007 | 0,007 | 0,257 | 0,007            | 2    | 2    | 2    | 2    | 1    | 1 |
| 4828 | 21     | 21.003 | 003 | 003. | 21003     | BTS. KOTA SERANG - BTS. KOTA TANGERANG | Jalan Lintas Utara Pulau Jawa          | 21.003.009.0 |               | KUNIR                | 7        | 1     | 15,7          | PTI                 | rutin                     | 0,01                | Rutin   | Rutin | Rutin        | Rutin        | Rutin                             |      | 0,007 | 0,007 | 0,007 | 0,007            | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1 |
| 4829 | 21     | 21.003 | 003 | 003. | 21003     | BTS. KOTA SERANG - BTS. KOTA TANGERANG | Jalan Lintas Utara Pulau Jawa          | 21.003.013.B |               | CIDURIAN B           | 56       | 3     | 8,5           | GTI                 | rutin                     | 0,06                | Berkala | Rutin | Rutin        | Rutin        | Rutin                             |      | 0,059 | 0,059 | 0,059 | 0,059            | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1 |
| 4830 | 21     | 21.003 | 003 | 003. | 21003     | BTS. KOTA SERANG - BTS. KOTA TANGERANG | Jalan Lintas Utara Pulau Jawa          | 21.003.021.0 |               | SENTUL               | 14,6     | 1     | 8,8           | GTI                 | rutin                     | 0,01                | Berkala | Rutin | Rutin        | Rutin        | Rutin                             |      | 0,015 | 0,015 | 0,015 | 0,015            | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    | 2 |
| 4831 | 21     | 21.003 | 003 | 003. | 21003     | BTS. KOTA SERANG - BTS. KOTA TANGERANG | Jalan Lintas Utara Pulau Jawa          | 21.003.030.0 |               | OVERPASS KEMANG      | 59,1     | 4     | 18,3          | GTI                 | Rutin                     | 0,06                | Rutin   | Rutin | Rutin        | Rutin        | Rutin                             |      | 0,062 | 0,062 | 0,062 | 0,062            | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    | 2 |
| 4832 | 21     | 21.003 | 003 | 003. | 21003     | BTS. KOTA SERANG - BTS. KOTA TANGERANG | Jalan Lintas Utara Pulau Jawa          | 21.003.101.0 |               | SATRIA JAYA          | 120      | 2     | 7             | RBA                 | rutin                     | 0,12                | Rutin   | Rutin | Rutin        | Rutin        | Rutin                             |      | 0,126 | 0,126 | 0,126 | 0,126            | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1 |
| 4833 | 21     | 21.005 | 005 | 005. | 21005     | BTS. KOTA CILEGON - PASAURAN           | Jalan Lintas Tengah Pulau Jawa         | 21.005.004.0 |               | MAKAM KALONG         | 6        | 1     | 8,6           | GTI                 | rutin                     | 0,01                | Rutin   | Rutin | Rutin        | Rutin        | Rutin                             |      | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,006            | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1 |
| 4834 | 21     | 21.006 | 006 | 006. | 21006     | PASAURAN - LABUHAN                     | Jalan Lintas Tengah Pulau Jawa         | 21.006.008.0 |               | CITAJUR              | 14,6     | 1     | 7,5           | GTI                 | rutin                     | 0,01                | Rutin   | Rutin | Rutin        | Rutin        | Rutin                             |      | 0,015 | 0,015 | 0,015 | 0,015            | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1 |
| 4835 | 21     | 21.006 | 006 | 006. | 21006     | PASAURAN - LABUHAN                     | Jalan Lintas Tengah Pulau Jawa         | 21.006.015.0 |               | CIKAROENG            | 6        | 1     | 6,3           | MBI                 | rutin                     | 0,01                | Rutin   | Rutin | Rutin        | Rutin        | Rutin                             |      | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,006            | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    | 2 |
| 4836 | 21     | 21.006 | 006 | 006. | 21006     | PASAURAN - LABUHAN                     | Jalan Lintas Tengah Pulau Jawa         | 21.006.023.0 |               | CISANGGOMA           | 51,6     | 3     | 7             | MBI                 | rutin                     | 0,05                | Rutin   | Rutin | Rutin        | Rutin        | Rutin                             |      | 0,054 | 0,054 | 0,054 | 0,054            | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    | 2 |
| 4837 | 21     | 21.009 | 009 | 009. | 21009     | SAKETI - BTS. KOTA PANDEGLANG          | Jalan Lintas Tengah Pulau Jawa         | 21.009.009.0 |               | CIMANDALA            | 6        | 1     | 7,2           | ETI                 | rutin                     | 0,01                | Rutin   | Rutin | Rutin        | Rutin        | Rutin                             |      | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,006            | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1 |
| 4838 | 21     | 21.009 | 009 | 009. | 21009     | SAKETI - BTS. KOTA PANDEGLANG          | Jalan Lintas Tengah Pulau Jawa         | 21.009.024.0 |               | CICOKROM             | 6        | 1     | 6,6           | PTI                 | rutin                     | 0,01                | Rutin   | Rutin | Rutin        | Rutin        | Rutin                             |      | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,006            | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1 |
| 4839 | 21     | 21.009 | 009 | 009. | 21009     | SAKETI - BTS. KOTA PANDEGLANG          | Jalan Lintas Tengah Pulau Jawa         | 21.009.101.0 |               | CIGOMBONG            | 11,5     | 1     | 7             | UBX                 | rutin                     | 0,01                | Rutin   | Rutin | Rutin        | Rutin        | Rutin                             |      | 0,012 | 0,012 | 0,012 | 0,012            | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1 |
| 4840 | 21     | 21.012 | 012 | 012. | 21012     | SP. LABUAN - CIBALIUNG                 | Jalan Lintas Pantai Selatan Pulau Jawa | 21.012.010.0 |               | SELEDENGAN II        | 35,9     | 1     | 8,3           | GPI                 | rutin                     | 0,04                | Rutin   | Rutin | Rutin        | Rutin        | Rutin                             |      | 0,038 | 0,038 | 0,038 | 0,038            | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1 |
| 4841 | 21     | 21.012 | 012 | 012. | 21012     | SP. LABUAN - C                         |                                        |              |               |                      |          |       |               |                     |                           |                     |         |       |              |              |                                   |      |       |       |       |                  |      |      |      |      |      |   |

DRAFT RENSTRA PRESERVASI JEMBATAN T.A.. 2020-2024

PROVINSI BANTEN

| NO.  | NOPROP |        |     |      |       | irms                                     | Nama Ruas                          | Lintas | NO. JEMBATAN | SUFFIX | NAMA JEMBATAN         | PANJANG | JUM BENT | LEBAR | BANGUNAN ATAS | Penanganan Jembatan | Total Penanganan (milyar) | Timeline Penanganan |       |       |             |       | Timeline Biaya (dalam Miliar Rp.) |       |       |        |       | KPI: NK JEMBATAN |      |      |      |      |      |
|------|--------|--------|-----|------|-------|------------------------------------------|------------------------------------|--------|--------------|--------|-----------------------|---------|----------|-------|---------------|---------------------|---------------------------|---------------------|-------|-------|-------------|-------|-----------------------------------|-------|-------|--------|-------|------------------|------|------|------|------|------|
|      |        |        |     |      |       |                                          |                                    |        |              |        |                       |         |          |       |               |                     |                           | 2020                | 2021  | 2022  | 2023        | 2024  | 2020                              | 2021  | 2022  | 2023   | 2024  | 2019             | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 4904 | 21     | 21.002 | 002 | 002. | 21002 | BTS. KOTA CILEGON - BTS. KOTA SERANG     | Jalan Lintas Utara Pulau Jawa      |        | 21.002.026.B |        | CILEGON FLY OVER B    | 46,5    | 1        | 7     | GPI           | rutin               | 0,05                      | Rutin               | Rutin | Rutin | Rutin       | Rutin |                                   | 0,049 | 0,049 | 0,049  | 0,049 | 2                | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    |
| 4905 | 21     | 21.019 | 019 | 019. | 21019 | JLN. AKSES TOL MERAK                     | Non Lintas                         |        | 21.019.001.0 |        | FLYOVER AKSES MERAK   | 280     | 14       | -     | -             | rutin               | 0,28                      | Rutin               | Rutin | Rutin | Rutin       | Rutin |                                   | 0,294 | 0,294 | 0,294  | 0,294 | 2                | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    |
| 4906 | 21     | 21.023 | 023 | 023. | 21023 | SERDANG - BOJONEGARA - MERAK             | Non Lintas                         |        | 21.023.002.1 |        | FLYOVER SERUNI        | 68,3    | 4        | 6     | GTI           | rutin               | 0,07                      | Rutin               | Rutin | Rutin | Rutin       | Rutin |                                   | 0,072 | 0,072 | 0,072  | 0,072 | 2                | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    |
| 4907 | 21     | 21.003 | 003 | 003. | 21003 | BTS. KOTA SERANG - BTS. KOTA TANGERANG   | Jalan Lintas Utara Pulau Jawa      |        | 21.003.004.1 |        | FO TOL BALARAJA TIMUR | 60,2    | 4        | 11,9  | GPI           | Rutin               | 0,06                      | Rutin               | Rutin | Rutin | Rutin       | Rutin |                                   | 0,063 | 0,063 | 0,063  | 0,063 | 2                | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    |
| 4908 | 21     | 21.003 | 003 | 003. | 21003 | BTS. KOTA SERANG - BTS. KOTA TANGERANG   | Jalan Lintas Utara Pulau Jawa      |        | 21.003.006.0 |        | FO BALARAJA           | 303     | 4        | 7     | GPI           | rutin               | 0,30                      | Rutin               | Rutin | Rutin | Rutin       | Rutin |                                   | 0,318 | 0,318 | 0,318  | 0,318 | 0                | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 4909 | 21     | 21.003 | 003 | 003. | 21003 | BTS. KOTA SERANG - BTS. KOTA TANGERANG   | Jalan Lintas Utara Pulau Jawa      |        | 21.003.007.0 |        | FO TOL BALARAJA BA    | 58,4    | 4        | 11    | GPI           | rutin               | 0,06                      | Rutin               | Rutin | Rutin | Rutin       | Rutin |                                   | 0,061 | 0,061 | 0,061  | 0,061 | 2                | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    |
| 4910 | 21     | 21.003 | 003 | 003. | 21003 | BTS. KOTA SERANG - BTS. KOTA TANGERANG   | Jalan Lintas Utara Pulau Jawa      |        | 21.003.009.1 |        | KUNIR                 | 6,6     | 1        | 14    | PTI           | rutin               | 0,01                      | Rutin               | Rutin | Rutin | Rutin       | Rutin |                                   | 0,007 | 0,007 | 0,007  | 0,007 | 1                | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    |
| 4911 | 21     | 21.003 | 003 | 003. | 21003 | BTS. KOTA SERANG - BTS. KOTA TANGERANG   | Jalan Lintas Utara Pulau Jawa      |        | 21.003.302.0 |        | CIMONE                | 9       | 1        | 16,5  | GTI           | rutin               | 0,01                      | Rutin               | Rutin | Rutin | Rutin       | Rutin |                                   | 0,009 | 0,009 | 0,009  | 0,009 | 0                | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 4912 | 21     | 21.003 | 003 | 003. | 21003 | BTS. KOTA SERANG - BTS. KOTA TANGERANG   | Jalan Lintas Utara Pulau Jawa      |        | 21.003.303.0 |        | FO RAYA SERANG        | 49,4    | 3        | 8     | GPI           | penggantian         | 19,76                     | Rutin               | Rutin | Rutin | Penggantian | Rutin |                                   | 0,052 | 0,052 | 20,748 | 0,052 | 3                | 3    | 3    | 3    | 0    | 0    |
| 4913 | 21     | 21.018 | 018 | 018. | 21018 | BTS.DKI/BANTEN - GANDARIA/BTS.DEPOK/ TAN | Jalan Penghubung Lintas Pulau Jawa |        | 21.018.002.A |        | INHUTANI 1 A          | 6,4     | 1        | 6     | GTI           | rutin               | 0,01                      | Rutin               | Rutin | Rutin | Rutin       | Rutin |                                   | 0,007 | 0,007 | 0,007  | 0,007 | 1                | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    |
| 4914 | 21     | 21.018 | 018 | 018. | 21018 | BTS.DKI/BANTEN - GANDARIA/BTS.DEPOK/ TAN | Jalan Penghubung Lintas Pulau Jawa |        | 21.018.002.B |        | INHUTANI 1B           | 6,4     | 1        | 6     | GTI           | rutin               | 0,01                      | Rutin               | Rutin | Rutin | Rutin       | Rutin |                                   | 0,007 | 0,007 | 0,007  | 0,007 | 1                | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    |
| 4915 | 21     | 21.018 | 018 | 018. | 21018 | BTS.DKI/BANTEN - GANDARIA/BTS.DEPOK/ TAN | Jalan Penghubung Lintas Pulau Jawa |        | 21.018.003.0 |        | FO CIPUTAT            | 530,3   | 16       | -     | -             | rutin               | 0,53                      | Rutin               | Rutin | Rutin | Rutin       | Rutin |                                   | 0,557 | 0,557 | 0,557  | 0,557 | 1                | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    |

DRAFT RENSTRA KESELAMATAN JALAN T.A.. 2020-2024  
PROVINSI BANTEN

| PULAU     | KODE PROV | RUAS JALAN                                    | ANGGARAN PENANGANAN (RP) |               |
|-----------|-----------|-----------------------------------------------|--------------------------|---------------|
|           |           |                                               | 2022                     | 2023          |
| Jawa-Bali | 21        | BTS. KOTA CILEGON - BTS. KOTA SERANG          | 571.000.000              |               |
| Jawa-Bali | 21        | JLN. RAYA CILEGON                             | 1.897.500.000            |               |
| Jawa-Bali | 21        | BTS. KOTA SERANG - BTS. KOTA PANDEGLANG       |                          | 1.740.000.000 |
| Jawa-Bali | 21        | JLN. RAYA SERANG                              | 536.000.000              |               |
| Jawa-Bali | 21        | JLN. RAYA MERAK                               | 297.500.000              |               |
| Jawa-Bali | 21        | BTS. KOTA PANDEGLANG - BTS. KOTA RANGKASBITUN |                          | 595.000.000   |
| Jawa-Bali | 21        | SIMPANG LABUHAN - SAKETI                      |                          | 307.500.000   |
| TOTAL     |           |                                               | 3.302.000.000            | 2.642.500.000 |

DRAFT RENSTRA PELEBARAN JALAN T.A.. 2020-2024  
PROVINSI BANTEN

| No Prov | Nomor Ruas | Nama Ruas                              | Panjang SK (KM) | Target Pelebaran (Km) |      |      |      |      | Biaya (Rp.Milyar) |      |      |      |       |
|---------|------------|----------------------------------------|-----------------|-----------------------|------|------|------|------|-------------------|------|------|------|-------|
|         |            |                                        |                 | 2020                  | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2020              | 2021 | 2022 | 2023 | 2024  |
| 1       | 2          | 3                                      | 7               | 9                     | 10   | 11   | 12   | 13   | 14                | 15   | 16   | 17   | 18    |
| 21      | 21.002.12  | JLN. RAYA CILEGON (SERANG)             | 2,80            |                       | -    | 2,4  | -    | -    |                   | -    | 52,8 | -    | -     |
| 21      | 21.002.17  | JLN. TB. SUWANDI (SERANG)              | 3,26            |                       | 0,2  | 3,1  | -    | -    |                   | 4,2  | 67,3 | -    | -     |
| 21      | 21.002.18  | JLN. ABDUL HADI (SERANG)               | 0,72            |                       | 0,2  | -    | -    | -    |                   | 4,2  | -    | -    | -     |
| 21      | 21.002.19  | JLN. KH. ABDUL FATAH HASAN (SERANG)    | 1,41            |                       | -    | 0,9  | -    | -    |                   | -    | 20,2 | -    | -     |
| 21      | 21.003     | BTS. KOTA SERANG - BTS. KOTA TANGERANG | 53,70           |                       | -    | -    | -    | 20,7 |                   | -    | -    | -    | 455,6 |

DRAFT RENSTRA PEMBANGUNAN JEMBATAN T.A.. 2020-2024

PROVINSI BANTEN

| BALAI            | PROVINSI | PROGRAM                 | Jenis Penanganan | Indikasi<br>Kebutuhan<br>Pembangunan<br>Jembatan (m) | Indikasi<br>Kebutuhan Dana<br>+Renwas (Rp<br>Miliar) | Target Pembangunan (m) |      |      |      |       | Biaya (Rp. Miliar) |      |      |      |      | Sumber Dana |
|------------------|----------|-------------------------|------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------|------|------|------|-------|--------------------|------|------|------|------|-------------|
|                  |          |                         |                  |                                                      |                                                      | 2020                   | 2021 | 2022 | 2023 | 2024  | 2020               | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |             |
| 3                | 4        | 1                       | 5                | 6                                                    | 8                                                    | 15                     | 16   | 17   | 18   | 19    | 20                 | 21   | 22   | 23   | 24   | 25          |
| BBPJN VI Jakarta | BANTEN   | KALI SABI               | Duplikasi        | 10,90                                                | 4,58                                                 | -                      | -    | -    | 10,9 | -     | -                  | -    | -    | -    | -    | APBN        |
| BBPJN VI Jakarta | BANTEN   | PARUNG                  | Duplikasi        | 18,00                                                | 7,56                                                 | -                      | -    | -    | 18,0 | -     | -                  | -    | -    | -    | -    | APBN        |
| BBPJN VI Jakarta | BANTEN   | TAWING I                | Duplikasi        | 37,70                                                | 15,83                                                | -                      | 37,7 | -    | -    | -     | -                  | -    | -    | -    | -    | KPBU        |
| BBPJN VI Jakarta | BANTEN   | SENTUL                  | Duplikasi        | 14,60                                                | 6,13                                                 | -                      | -    | -    | -    | 14,6  | -                  | -    | -    | -    | -    | APBN        |
| BBPJN VI Jakarta | BANTEN   | SATRIA JAYA             | Duplikasi        | 120,00                                               | 50,40                                                | -                      | -    | -    | -    | 120,0 | -                  | -    | -    | -    | -    | APBN        |
| BBPJN VI Jakarta | BANTEN   | CIUJUNG KRAGILAN        | Duplikasi        | 123,50                                               | 51,87                                                | -                      | -    | -    | -    | 123,5 | -                  | -    | -    | -    | -    | APBN        |
| BBPJN VI Jakarta | BANTEN   | FO RAYA SERANG          | Duplikasi        | 49,40                                                | 20,75                                                | -                      | -    | -    | -    | 49,4  | -                  | -    | -    | -    | -    | APBN        |
| BBPJN VI Jakarta | BANTEN   | OVERPASS KEMANG B       | Duplikasi        | 90,20                                                | 56,88                                                | 90,20                  |      |      |      |       | 56,88              |      |      |      |      | APBN        |
| BBPJN VI Jakarta | BANTEN   | OVERPASS BALARAJA TIMUR | Duplikasi        | 59,00                                                | 15,43                                                | 59,00                  |      |      |      |       | 15,43              |      |      |      |      | APBN        |

PEMBANGUNAN FO/UP 35.000

| Balai            | Provinsi | Flyover/Underpass               | Total Panjang (m) | Target Pembangunan (m) |      |      |      |      | Biaya Konstruksi (Rp. Miliar) |      |      |      |      | Sumber Dana |
|------------------|----------|---------------------------------|-------------------|------------------------|------|------|------|------|-------------------------------|------|------|------|------|-------------|
|                  |          |                                 |                   | 2020                   | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2020                          | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |             |
|                  | 1        | 2                               | 3                 | 4                      | 5    | 6    | 7    | 8    | 9                             | 10   | 11   | 12   | 13   | 14          |
| BBPJN VI Jakarta | Banten   | FO Simpang Kebon Jahe           | 650               |                        | 325  | 325  |      |      | -                             | 69   | 69   | 0    | 0    | KPBU        |
| BBPJN VI Jakarta | Banten   | FO Sp. Palima                   | 650               |                        | 325  | 325  |      |      | -                             | 69   | 69   | 0    | 0    | KPBU        |
| BBPJN VI Jakarta | Banten   | FO STS KA Jalan Sudirman Serang | 550               |                        | 275  | 275  |      |      | -                             | 58   | 58   | 0    | 0    | KPBU        |
| BBPJN VI Jakarta | Banten   | FO Bitung                       | 600               |                        | 300  | 300  |      |      | -                             | 92   | 92   | 0    | 0    | KPBU        |
| BBPJN VI Jakarta | Banten   | Fly Over Martadinata Pamulang   | 347               | 347                    |      |      |      |      | 35                            |      |      |      |      | APBN        |

TOL DUKUNGAN PEMERINTAH

| No    | Ruas             | Panjang<br>Total (km) | Panjang Dukungan<br>Total (km) | Besaran Dukungan<br>(Rp.M)* | 2020    |        | 2021    |          | 2022    |          | 2023    |      | 2024    |      |
|-------|------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|---------|------|---------|------|
|       |                  |                       |                                |                             | panjang | Rp.M   | panjang | Rp.M     | panjang | Rp.M     | panjang | Rp.M | panjang | Rp.M |
| 1     | Serang-Panimbang | 83,67                 | 33                             | 3.920                       | 3       | 356    | 15      | 1.782    | 15      | 1.782    | 0       | -    | 0       | -    |
| Total |                  |                       | 33,00                          | 3.920,00                    | 3,00    | 356,36 | 15,00   | 1.781,82 | 15,00   | 1.781,82 | -       | -    | -       | -    |